

[CATÁLOGO]

CILINDRO SÉRIE REDONDA



CILINDRO SÉRIE REDONDA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

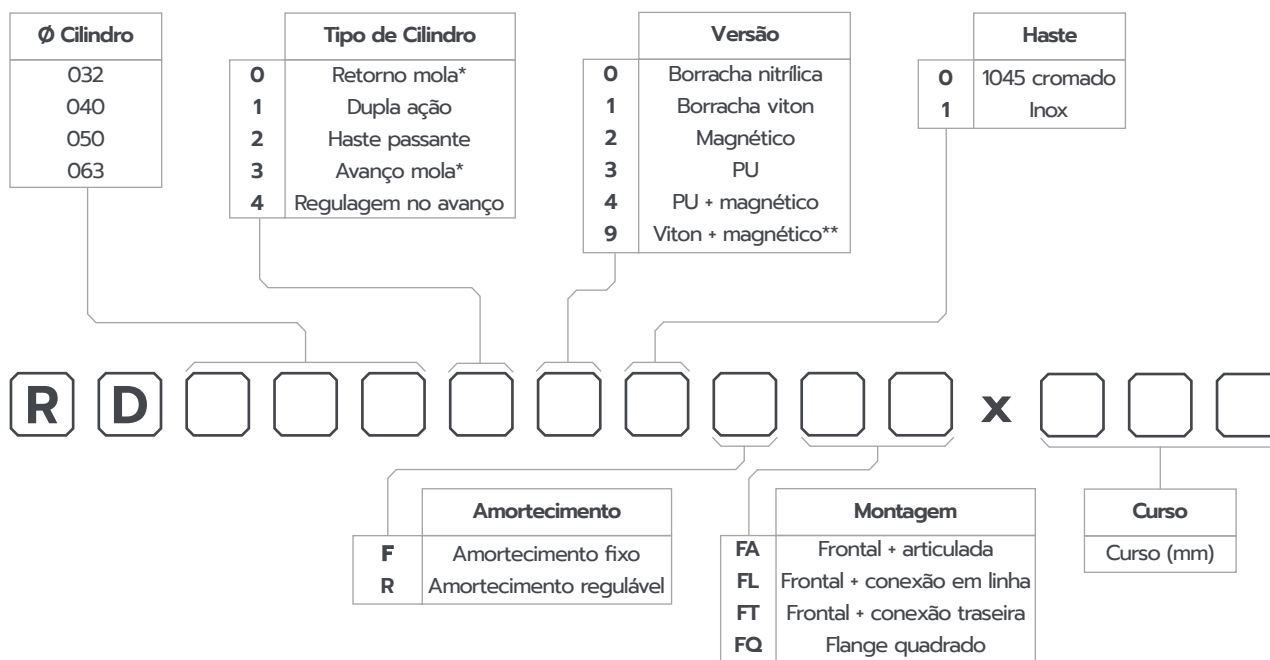
| | |
|-------------|---|
| Pressão | Máxima de 10,5 kgf/cm ² (150 psi) |
| Temperatura | -10°C a 80°C (Buna-N e PU) -10°C a 180°C (Viton) |
| Fluido | Ar comprimido filtrado e lubrificado |

MATERIAIS

| | |
|----------|------------------------------|
| Haste | Aço 1045 Cromado ou Inox |
| Camisa | Tubo de alumínio |
| Cabeçote | Alumínio |
| Êmbolo | Alumínio |
| Vedações | Buna-N, poliuretano ou viton |



CODIFICAÇÃO

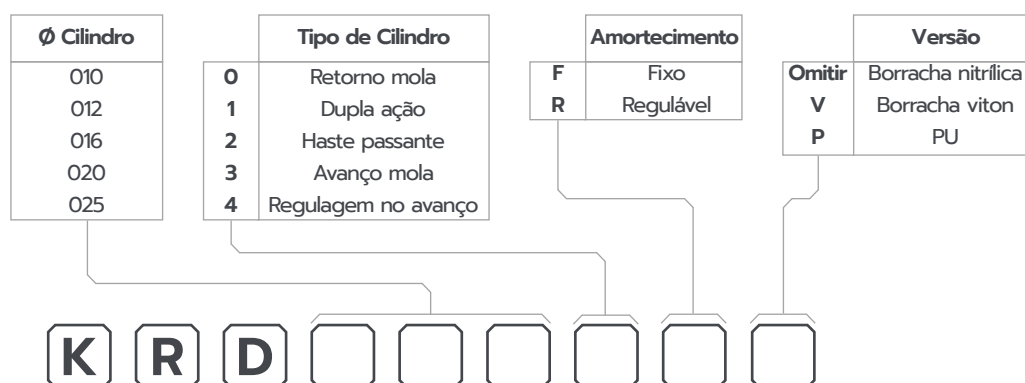


* Curso mínimo 15 mm e máximo 50 mm. Demais sob consulta.

** Para cilindro viton+magnético, observar a temperatura de trabalho do sensor.

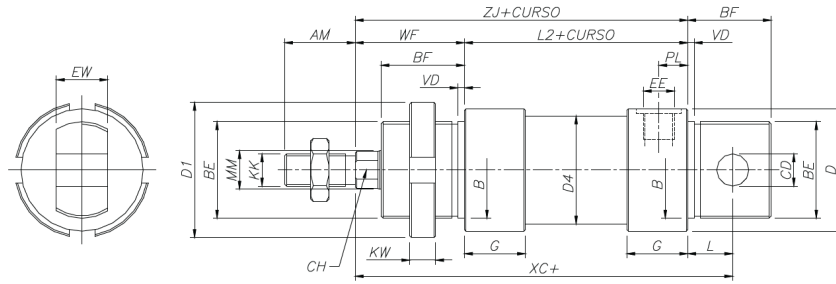
Obs.: Apesar de ser possível montar qualquer combinação, na prática alguns casos são inviáveis.

KIT DE REPARO

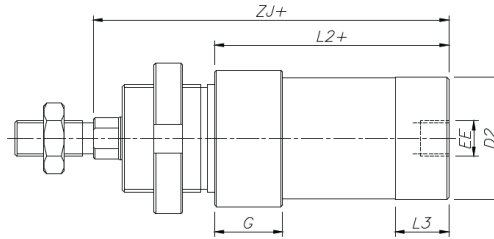


CILINDRO SIMPLES AÇÃO

MONTAGEM FA



MONTAGEM FT

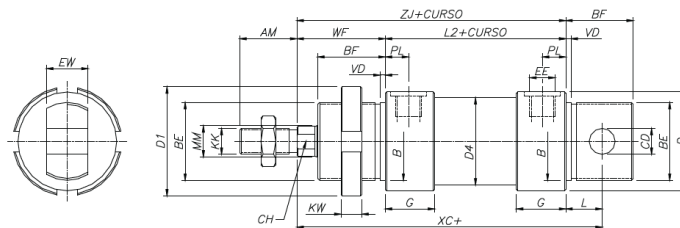


| Ø Cilindro | AM | B | BE | BF | CD | D | D1 | D2 | D4 | EE | EW | G | KK | KW | L | L2 | |
|------------|----|----|---------|----|----|----|----|----|------|----------|----|----|----------|----|----|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | FA | FT |
| 32 | 22 | 30 | M30x1,5 | 26 | 10 | 38 | 42 | 34 | 33,6 | 1/8" BSP | 16 | 19 | M10x1,25 | 8 | 13 | 69,5 | 65,5 |
| 40 | 24 | 38 | M38x1,5 | 30 | 12 | 46 | 50 | 42 | 45 | 1/4" BSP | 18 | 25 | M12x1,25 | 10 | 16 | 84,6 | 77,6 |
| 50 | 32 | 45 | M45x1,5 | 33 | 16 | 57 | 60 | 53 | 52,4 | 1/4" BSP | 21 | 20 | M16x1,5 | 10 | 16 | 86,2 | 86,2 |
| 63 | 32 | 45 | M45x1,5 | 33 | 16 | 70 | 60 | 66 | 65,4 | 3/8" BSP | 21 | 24 | M16x1,5 | 10 | 16 | 94,2 | 94,2 |

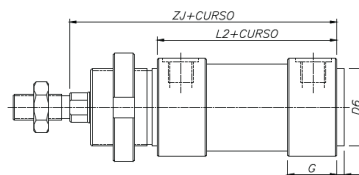
| Ø Cilindro | L3 | PL | MM | VD | WF | XC | ZJ | | CH |
|------------|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|----|
| | | | | | | | FA | FT | |
| 32 | 15 | 9 | 12 | 2 | 34 | 117,5 | 103,5 | 99,5 | 10 |
| 40 | 18 | 12 | 16 | 3 | 39 | 138,6 | 123,6 | 116,6 | 13 |
| 50 | 25 | 12 | 20 | 3 | 44 | 147,2 | 130,2 | 130,2 | 17 |
| 63 | 28 | 13 | 20 | 3 | 45 | 156,2 | 139,2 | 139,2 | 17 |

CILINDRO DUPLA AÇÃO

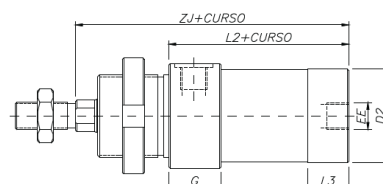
MONTAGEM FA



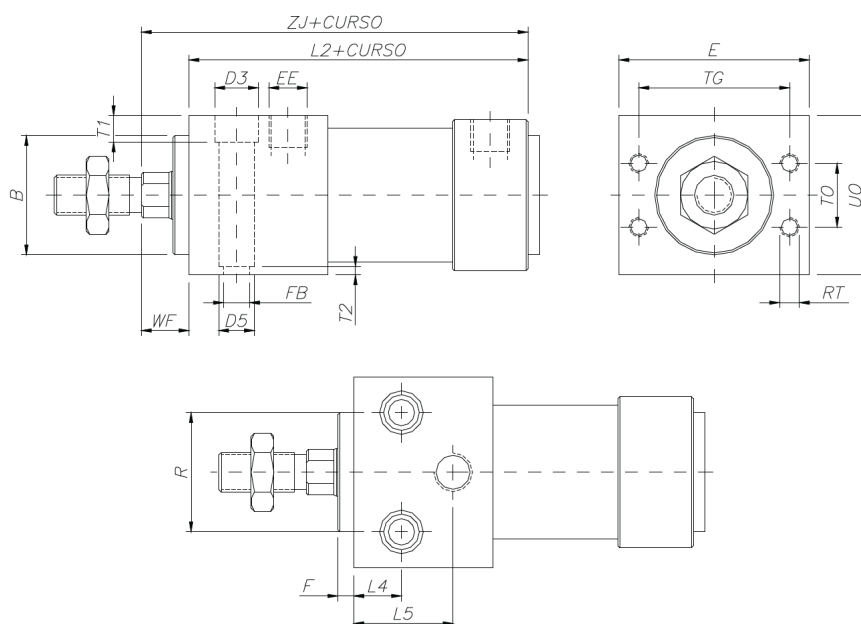
MONTAGEM FL



MONTAGEM FT



MONTAGEM FQ



| Ø Cilindro | AM | B | BE | BF | CD | D | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | E | EE | EW | F | FB | G |
|------------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----------|----|---|-----|----|
| 32 | 22 | 30 | M30x1,5 | 26 | 10 | 38 | 42 | 34 | 11 | 33,6 | 9 | 30 | 48 | 1/8" BSP | 16 | 4 | 6,6 | 19 |
| 40 | 24 | 38 | M38x1,5 | 30 | 12 | 46 | 50 | 42 | 14 | 41,6 | 12 | 38 | 54 | 1/4" BSP | 18 | 4 | 9 | 25 |
| 50 | 32 | 45 | M45x1,5 | 33 | 16 | 57 | 60 | 53 | 18 | 52,4 | 12 | 45 | 64 | 1/4" BSP | 21 | 4 | 9 | 25 |
| 63 | 32 | 45 | M45x1,5 | 33 | 16 | 70 | 60 | 66 | 18 | 65,4 | 15 | 45 | 72 | 3/8" BSP | 21 | 4 | 11 | 28 |

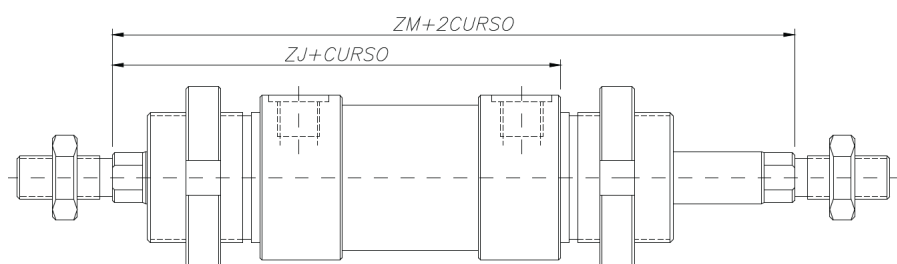
| Ø Cilindro | KK | KW | L | L1 | FA | FL | L2 | FT | FQ | L3 | L4 | L5 | MM | PL | R | RT | TO | T1 |
|------------|----------|----|----|----|------|------|------|-------|----|----|----|----|----|----|---------|----|-----|----|
| 32 | M10x1,25 | 8 | 13 | 3 | 6 | 69,5 | 65,5 | 85,5 | 15 | 12 | 25 | 12 | 9 | 30 | M5x0,8 | 16 | 6,6 | |
| 40 | M12x1,25 | 10 | 15 | 4 | 84,6 | 84,6 | 77,6 | 104,6 | 18 | 15 | 32 | 16 | 12 | 38 | M5x0,8 | 24 | 9 | |
| 50 | M16x1,5 | 10 | 16 | 4 | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 109,2 | 25 | 15 | 35 | 20 | 12 | 42 | M6x1 | 32 | 9 | |
| 63 | M16x1,5 | 10 | 16 | 4 | 94,2 | 94,2 | 94,2 | 117,2 | 28 | 15 | 36 | 20 | 13 | 44 | M8x1,25 | 36 | 11 | |

| Ø Cilindro | T2 | TG | UO | VD | FA | FL | WF | FT | FQ | XC | FA | FL | ZJ | FT | FQ | CH |
|------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| 32 | 2,1 | 38 | 40 | 2 | 34 | 34 | 34 | 34 | 12 | 117,5 | 103,5 | 103,5 | 99,5 | 97,5 | 10 | |
| 40 | 2,6 | 42 | 48 | 3 | 39 | 39 | 39 | 39 | 12 | 139,6 | 123,6 | 123,6 | 116,5 | 116,6 | 13 | |
| 50 | 2,6 | 50 | 58 | 3 | 44 | 44 | 44 | 44 | 15 | 147,2 | 130,2 | 130,2 | 130,2 | 124,2 | 17 | |
| 63 | 3,1 | 52 | 72 | 3 | 45 | 45 | 45 | 45 | 15 | 156,2 | 139,2 | 139,2 | 139,2 | 132,2 | 17 | |

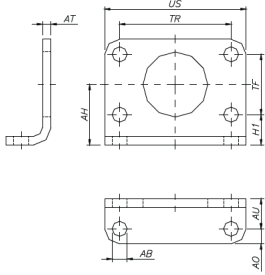
CILINDRO DUPLA AÇÃO - HASTE PASSANTE

MONTAGEM FL

| Ø Cilindro | ZJ | ZM |
|------------|-------|-------|
| 32 | 103,5 | 137,5 |
| 40 | 123,6 | 162,6 |
| 50 | 130,2 | 174,2 |
| 63 | 139,2 | 184,2 |

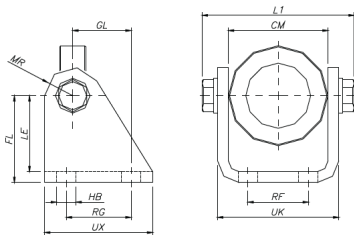


FLANGE E CANTONEIRA COMBINADAS



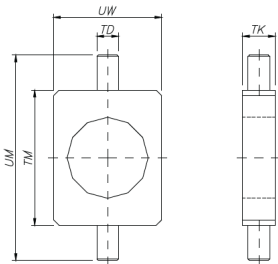
| Ø Cilindro | Referência | AB | AH | AO | AT | AU | H1 | TF | TR | US |
|------------|------------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|
| 32 | RD032FC | 7 | 28 | 7 | 4 | 14 | 14 | 28 | 52 | 66 |
| 40 | RD040FC | 9 | 33 | 10 | 5 | 20 | 18 | 30 | 60 | 80 |
| 50 | RD050FC | 9 | 40 | 10 | 6 | 20 | 220 | 40 | 70 | 90 |
| 63 | RD063FC | 9 | 45 | 10 | 6 | 20 | 20 | 50 | 76 | 96 |

SUPORTE PARA MUNHÃO TRASEIRO E DIANTEIRO



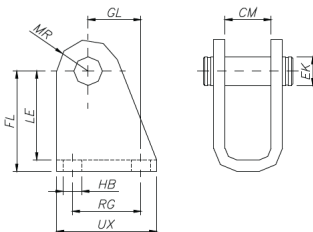
| Ø Cilindro | Referência | CM | FL | GL | HB | L1 | LE | MR | RF | RG | UK | UX |
|------------|------------|------|----|----|----|-------|----|----|----|----|------|----|
| 32 | RD032SMD | 46,1 | 40 | 27 | 9 | 72,2 | 35 | 13 | 28 | 30 | 56,1 | 50 |
| 40 | RD040SMD | 57,1 | 45 | 30 | 9 | 88,2 | 39 | 14 | 36 | 34 | 69,1 | 54 |
| 50 | RD050SMD | 70,1 | 50 | 34 | 9 | 102,2 | 44 | 16 | 42 | 35 | 82,1 | 65 |
| 63 | RD063SMD | 70,1 | 50 | 34 | 9 | 102,2 | 44 | 16 | 42 | 35 | 82,1 | 65 |

MUNHÃO TRASEIRO E DIANTEIRO



| Ø Cilindro | Referência | TD | TK | TM | UM | UW |
|------------|------------|----|----|----|-----|----|
| 32 | RD032MDT | 8 | 12 | 50 | 76 | 40 |
| 40 | RD040MDT | 10 | 15 | 60 | 92 | 50 |
| 50 | RD050MDT | 12 | 20 | 80 | 116 | 65 |
| 63 | RD063MDT | 12 | 20 | 80 | 116 | 65 |

SUPORTE TIPO ARTICULAÇÃO TRASEIRA



| Ø Cilindro | Referência | CM | EK | FL | GL | HB | LE | MR | RG | UX |
|------------|------------|------|----|----|------|-----|----|----|----|----|
| 32 | RD032SAT | 16,1 | 10 | 35 | 18,5 | 6,6 | 31 | 11 | 24 | 35 |
| 40 | RD040SAT | 18,1 | 12 | 40 | 24,5 | 9 | 35 | 13 | 30 | 45 |
| 50 | RD050SAT | 21,1 | 16 | 45 | 28 | 9 | 39 | 14 | 34 | 50 |
| 63 | RD063SAT | 21,1 | 16 | 45 | 28 | 9 | 39 | 14 | 34 | 50 |