

[CATÁLOGO]

# VÁLVULA RETENÇÃO PILOTADA



# VÁLVULA DE RETENÇÃO PILOTADA

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm <sup>2</sup> (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido e gases não corrosivos

Utilizadas para bloquear cilindros pneumáticos. Permitem passagem livre em apenas um sentido de fluxo, no sentido contrario é necessária a pilotagem da válvula para liberar o fluxo do ar.

\* Vazão a uma pressão de 7 kgf/cm<sup>2</sup>.

## MATERIAIS

Corpo	Alumínio liga
Eixo	Alumínio liga
Vedações	Buna-N ou viton

## REFERÊNCIA E DIMENSIONAL

Referência	Rosca	Vazão (l/min)*	R1	R2	A	B	C	CH1	CH2
VRP018	1/8" BSP	280	1/8"BSP	M5x0,8	34	23	14	14	6
VRP014	1/4" BSP	675	1/4"BSP	M5x0,8	50	34	22	19	7
VRP038	3/8" BSP	1.600	3/8"BSP	1/8" BSP	67	47	28,5	28,5	14
VRP012	1/2" BSP	1.900	1/2"BSP	1/8" BSP	69	48	32	28,5	14

