Bel Air®
PNEUMÁTICA & HIDRÁULICA

Sistema de Gestão da Qualidade - ISO Bel Air 9001 - 2005

CATÁLOGO

VÁLVULAS DIRECIONAIS

A **Bel Air Pneumática & Hidráulica** leva a você a aliança perfeita entre qualidade, atendimento e preço. A tecnologia de vanguarda de uma completa linha de cilindros, válvulas e componentes pneumáticos e hidráulicos une-se ao maior **diferencial** da Bel Air: **o pronto atendimento na reposição**. No mercado desde 1996, a Bel Air está presente em todo território nacional atendendo clientes dos mais diversos setores com eficácia de processos garantida através da normativa ISO 9001.

Este catálogo foi desenvolvido para apresentação das linhas para automação pneumática fornecidas pela Bel Air e para consulta das principais características das mesmas. Em caso de dúvidas ou necessidade de material não apresentado, aqui fique à vontade para entrar em contato direto com nosso setor comercial. Esse está à disposição para lhe auxiliar.

Todos os produtos Bel Air estão cobertos por garantia e assistência técnica, mas, para que você faça uso deste direito, é necessário o cumprimento adequado de todas as exigências técnicas de implantação e de utilização do equipamento. Para sua segurança, não permita a violação dos equipamentos por pessoas não autorizadas. Solicite a assistência Bel Air.

51 3587.5164

51 99592.6445

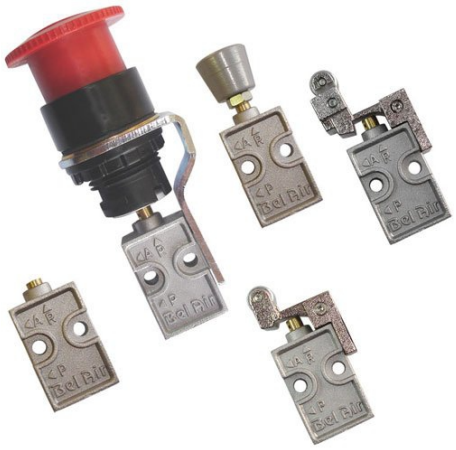
www.belair.ind.br

R. Itapetininga, 28
Novo Hamburgo - RS

MICRO VÁLVULAS - SÉRIE 9000 - M5

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Construção	Poppet
Vazão	0,12 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)



MATERIAIS

Corpo	Alumínio injetado
Molas	Aço Inox
vedações	Buna-N
Pino	Latão

CODIFICAÇÃO

	Conexão
9	M5

	Número de vias
2	2 vias
3	3 vias

	Atuador
1	Botão
2	Botão interno*
3	Cogumelo*
4	Gatilho
5	Pino
6	Rolete
7	Seletor longo
8	Alavanca plástica
9	Pedal duplo estágio
A	Alavanca metal
C	Seletor curto

	Retorno
0	Mola
1	Trava

□ □ □ □ *

***** Para botão interno e cogumelo acrescentar sigla indicativa para cor. **VM** - Vermelho, **VD** - Verde e **PR** - Preto.

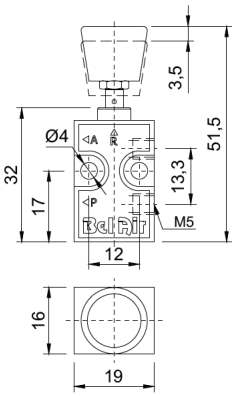
KIT DE REPARO

K R 9 0 0 0

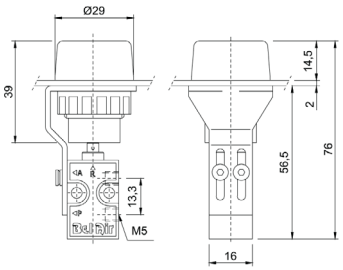
Válvulas M5

DIMENSIONAL

1. Botão / Mola

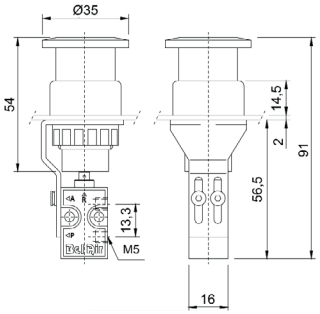


2. Botão Interno / Mola



Disponível nas cores vermelha, verde e preta.

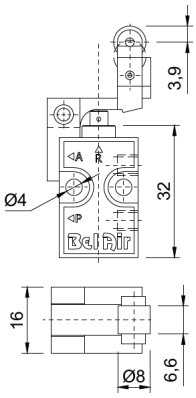
3. Botão Cogumelo



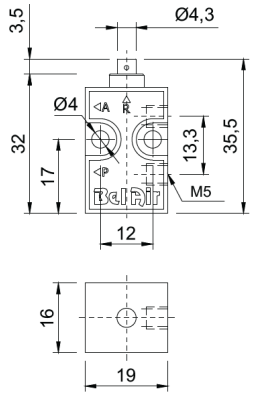
Obs.: Modelo **retorno mola** disponível nas cores vermelha, verde e preta.

Modelo **retorno trava** disponível somente em vermelho. É necessário girar o botão para o destravamento do mesmo.

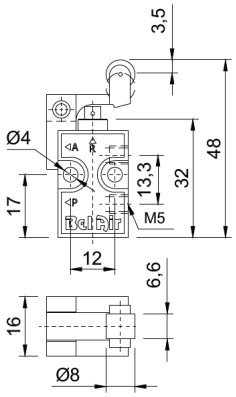
4. Gatilho / Mola



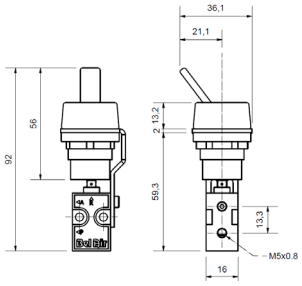
5. Pino / Mola



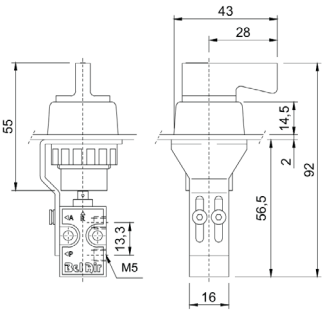
6. Rolete / Mola



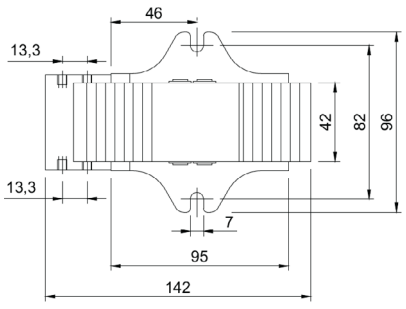
7. Alavanca plástica / Trava

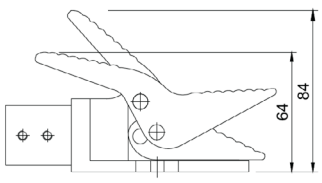


8. Seletor Longo / Trava

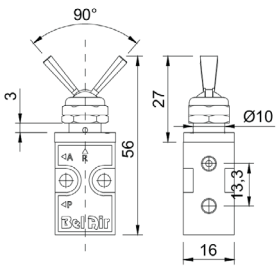


9. Pedal Dois Estágios

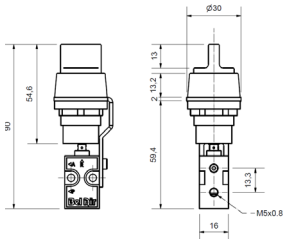




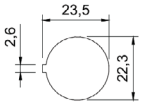
A. Alavanca Metálica / Trava



C. Seletor Curto / Trava



Furação para painel



Considerar medida para os modelos: botão interno, botão cogumelo, alavanca plástica, seletor longo e seletor curto.

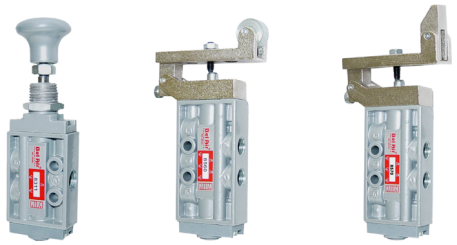
VÁLVULAS DIRECIONAIS - SÉRIE 8000 - 1/8"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Construção	Tipo *Spool*
Vazão	0,56 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)

MATERIAIS

Corpo	Alumínio injetado
Carretel	Zamak injetado
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Buna-N



CODIFICAÇÃO

Conexão	
8	1/8" BSP

Número de vias	
3	3 vias
5	5 vias

Atuador	
1	Botão
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
5	Pino
6	Gatilho
7	Rolete
8	Alavanca/mola
9	Alavanca/trava

Retorno	
0	Mola
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

Tensão*	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

Opcional**	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
CF	Centro fechado
CAN	Centro aberto negativo
CAP	Centro aberto positivo
CP	Protetor do pedal

[ ][ ][ ][ ] - [ ][ ]

***** Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.

****** As válvulas Centro Fechado (CF), Centro Aberto Negativo (CAN) e Centro Aberto Positivo (CAP) são 3 posições.

Obs.: Para válvula com atuador Solenoide e retorno mola, o retorno será substituído para diferencial de área.

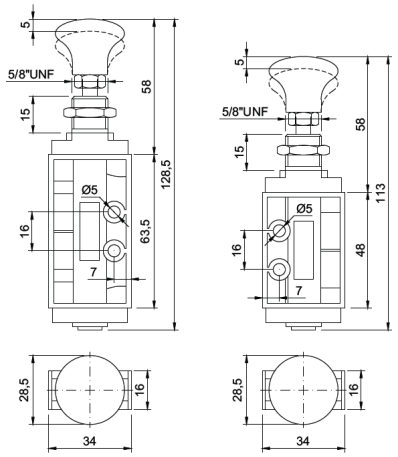
KIT DE REPARO

K R [ ][ ][ ][ ]

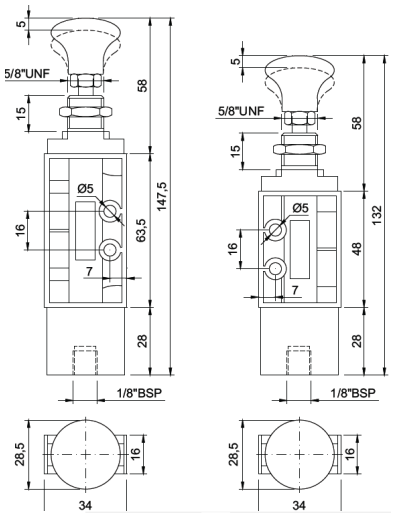
Referência da válvula

DIMENSIONAL

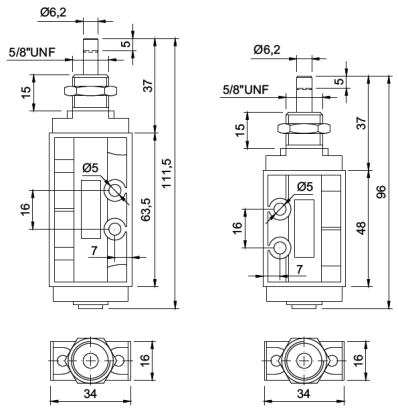
Botão Trava/Mola 5 e 3 vias



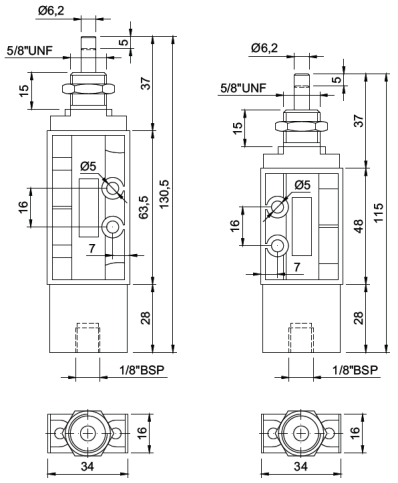
Botão Piloto 5 e 3 vias



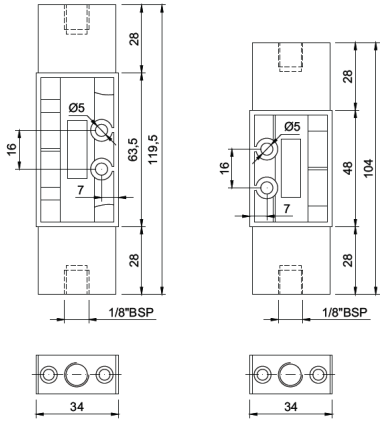
Pino Mola 5 e 3 vias



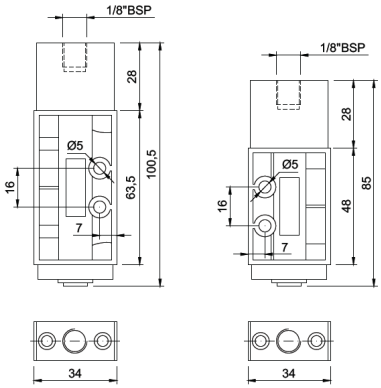
Pino Piloto 5 e 3 vias



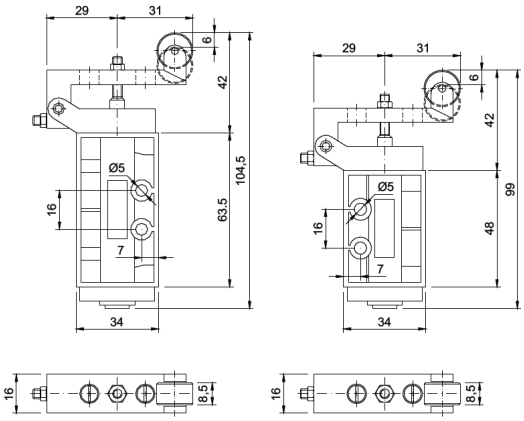
Duplo Piloto 5 e 3 vias



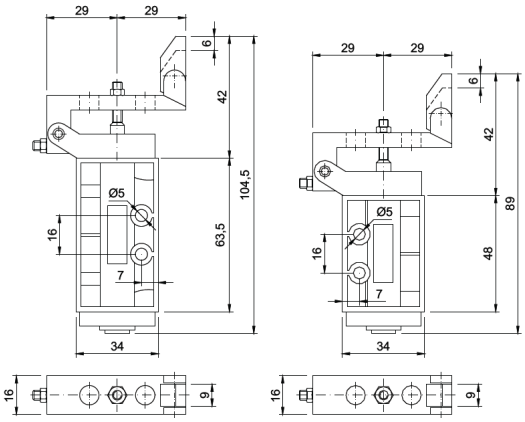
Piloto Mola 5 e 3 vias



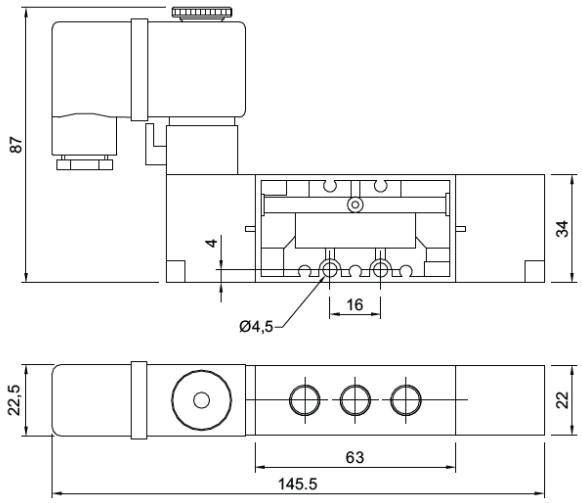
Rolete Mola 5 e 3 vias



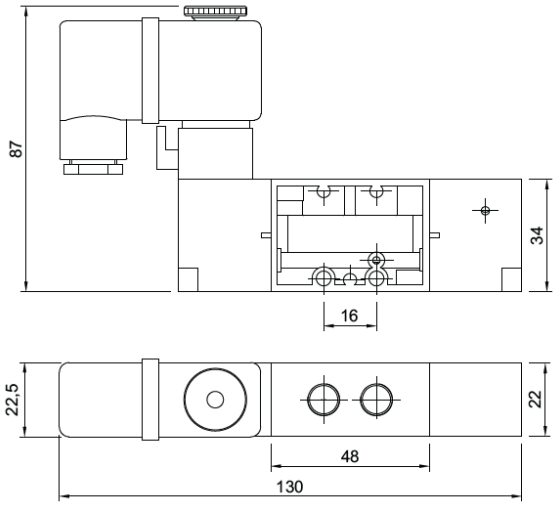
Gatilho Mola 5 e 3 vias



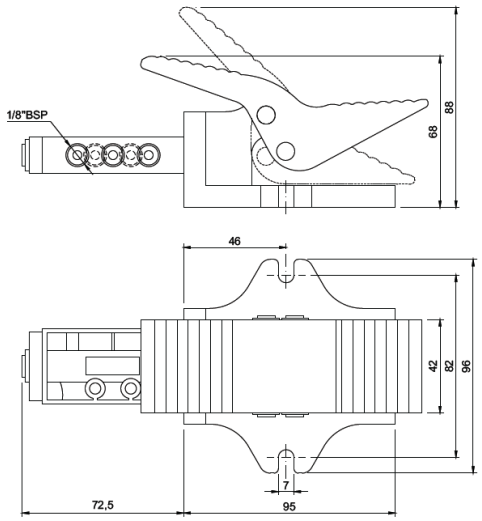
Solenoide Diferencial 5 vias



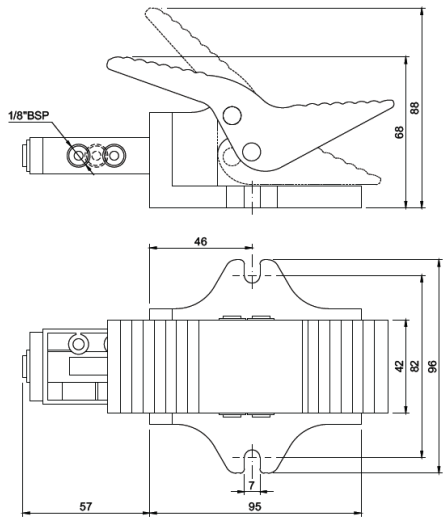
Solenoide Diferencial 3 vias



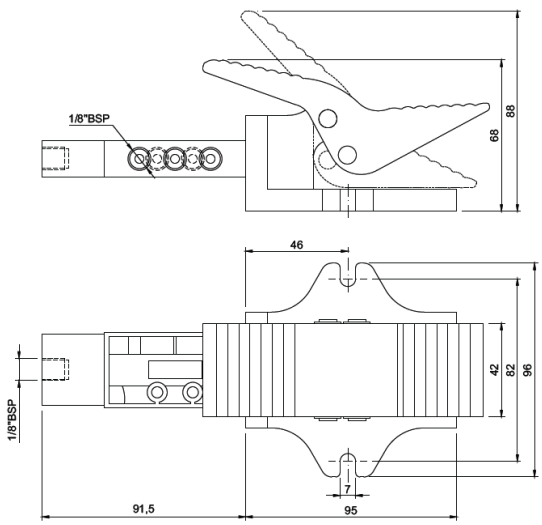
Pedal Mola/Trava 5 vias



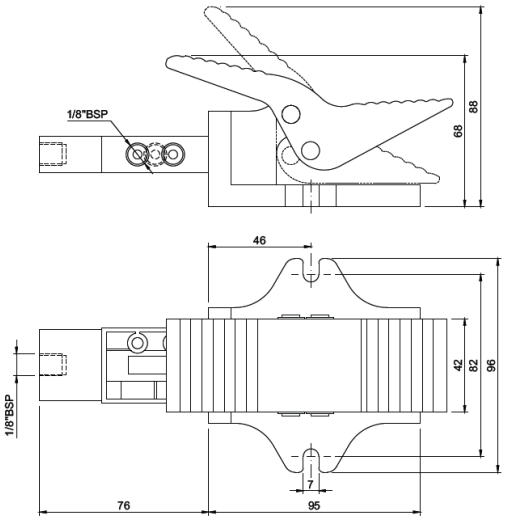
Pedal Mola/Trava 3 vias



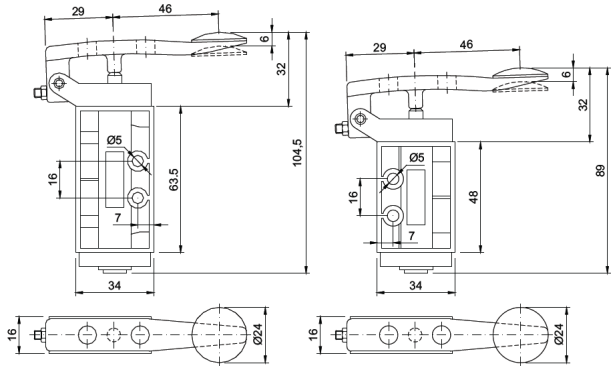
Pedal Piloto 5 vias



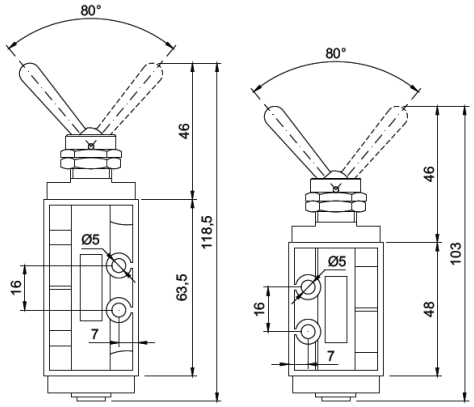
Pedal Piloto 3 vias



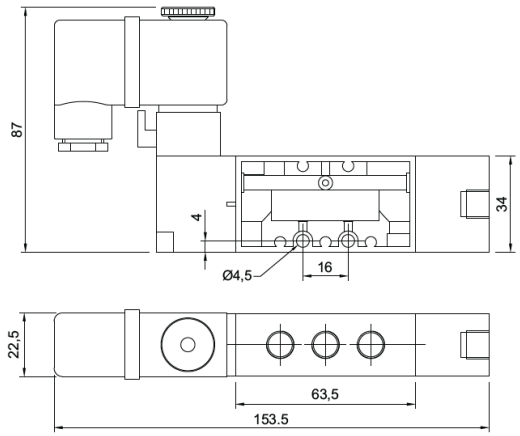
Alavanca Mola 5 e 3 vias



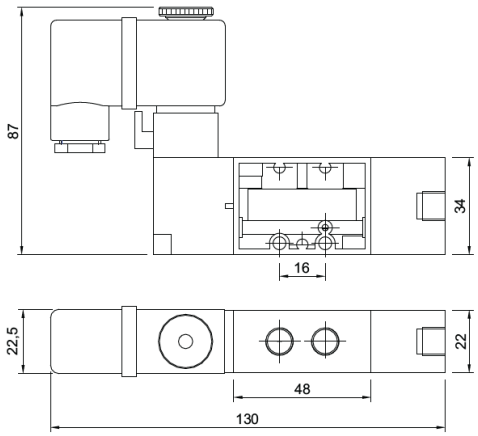
Alavanca Trava 5 e 3 vias



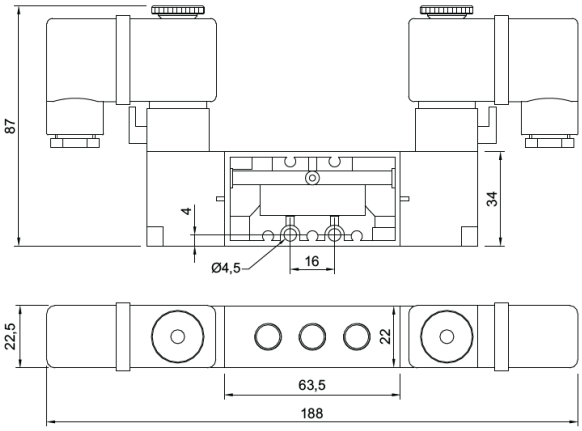
Solenoide Piloto 5 vias



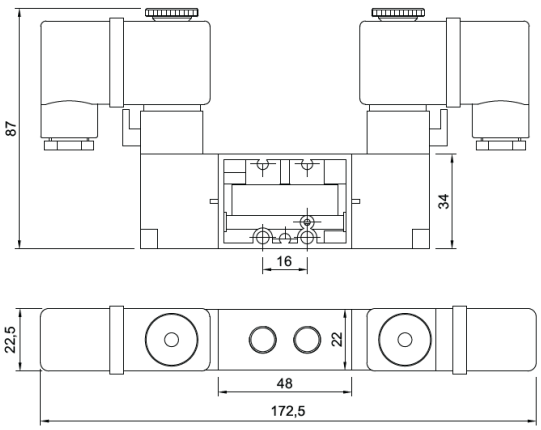
Solenoide Piloto 3 vias



Duplo Solenoide 5 vias



Duplo Solenoide 3 vias



VÁLVULAS DIRECIONAIS - SÉRIE 7000 - 1/4"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Construção	Tipo *Spool*
Vazão	1,56 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)






MATERIAIS

Corpo	Alumínio injetado
Carretel	Zamak injetado
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Buna-N

CODIFICAÇÃO

Conexão	
7	1/4" BSP

Número de vias	
3	3 vias
5	5 vias

Atuador	
1	Botão
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
5	Pino
7	Rolete
8	Alavanca

Retorno	
0	Mola
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

Tensão*	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

Opcional**	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
CF	Centro fechado
CAN	Centro aberto negativo
CAP	Centro aberto positivo
NM	Namur
CP	Protetor do pedal

□ □ □ □ - □ □

***** Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.

****** As válvulas centro fechado (CF), centro aberto negativo (CAN) e centro aberto positivo (CAP) são 3 posições.

Obs.: A válvula alavanca "7580-CF" é autocentrante (3 posições).

KIT DE REPARO

K R □ □ □ □

Referência da válvula

SÉRIE 7000 - 1/4" - FREELUB

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado
Vazão	1,64 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)
Vias/posições	5 vias / 2 posições

MATERIAIS

Corpo	Alumínio injetado
Carretel	Zamak injetado
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Poliuretano - PU

As válvulas da linha Freelub oferecem a possibilidade de trabalho sem lubrificação devido a tecnologia das vedações. Importante observar que, uma vez que entrarem em contato com óleo, a característica da vedação é alterada e a lubrificação se torna necessária.

CODIFICAÇÃO

Conexão	
7	1/4" BSP

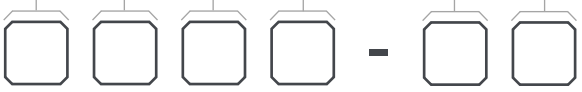
Número de vias	
3	3 vias*
5	5 vias

Atuador	
1	Botão
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
5	Pino
7	Rolete
8	Alavanca

Retorno	
0	Mola
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

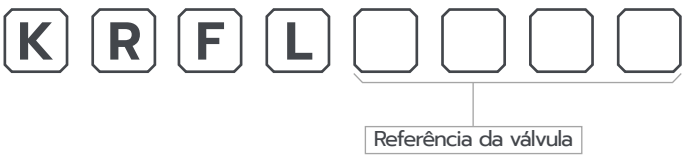
Tensão**	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

Opcional	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
NM	Namur
CP	Protetor do pedal



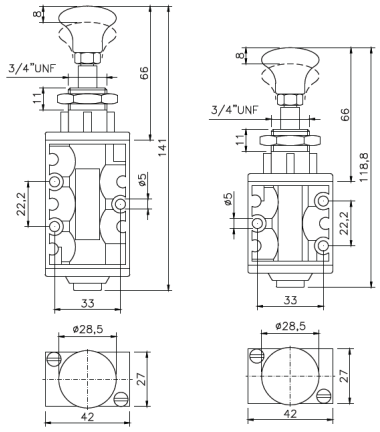
* Válvula de três vias, para linha Freelub, é fornecida no mesmo corpo 5 vias porém com 2 tampões.
** Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.

KIT DE REPARO

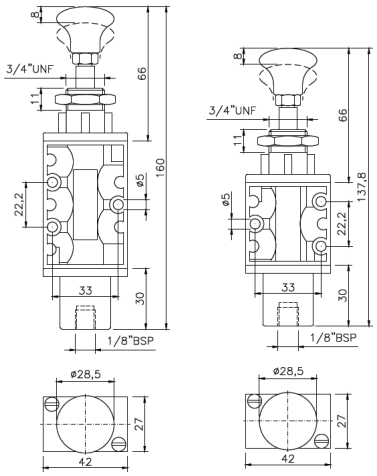


DIMENSIONAL

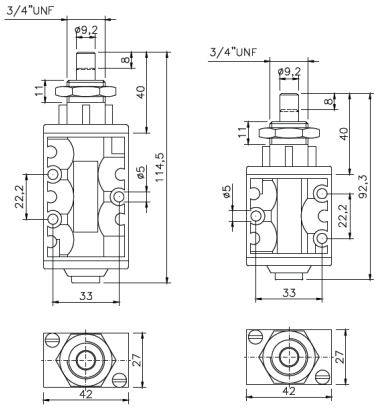
Botão Trava/Mola 5 e 3 vias



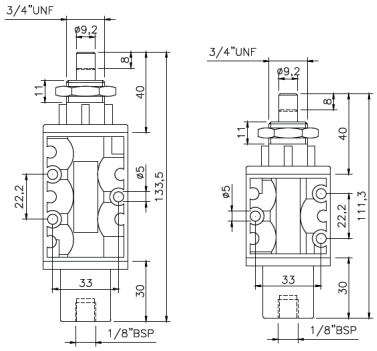
Botão Piloto 5 e 3 vias



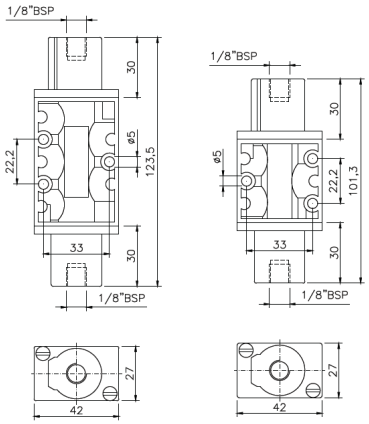
Pino Mola 5 e 3 vias



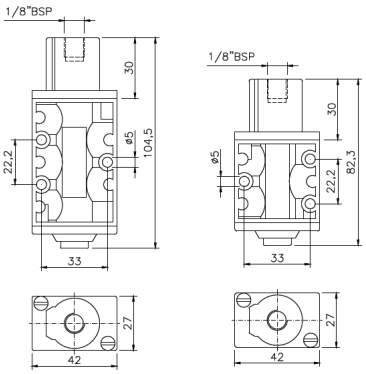
Pino Piloto 5 e 3 vias



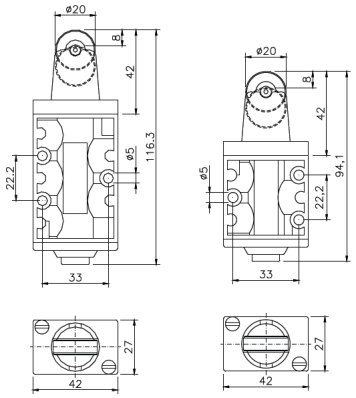
Duplo Piloto 5 e 3 vias



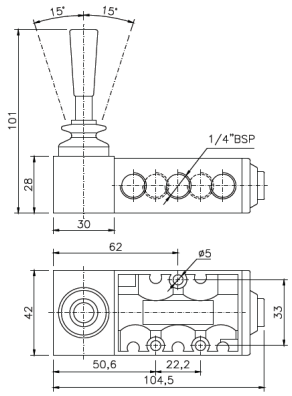
Piloto Mola 5 e 3 vias



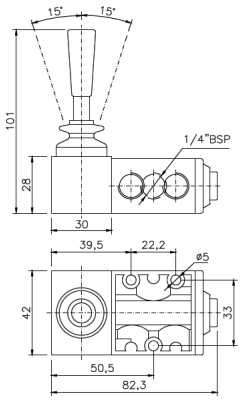
Rolete Mola 5 e 3 vias



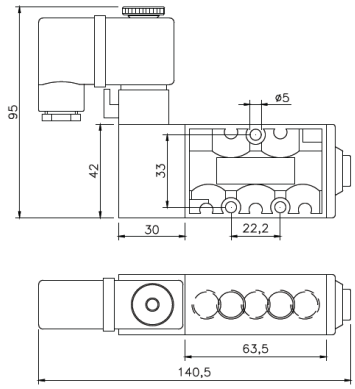
Alavanca Trava/Mola 5 vias



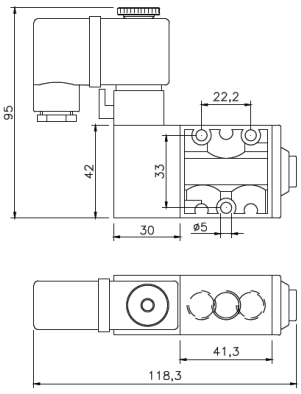
Alavanca Trava/ Mola 3 vias



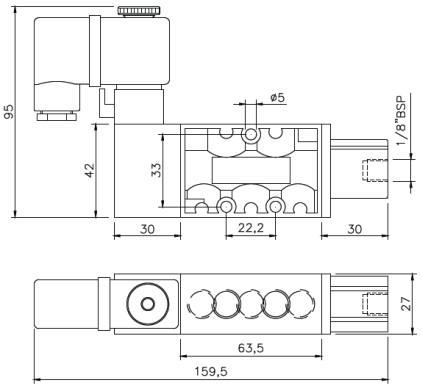
Solenoide Mola 5 vias



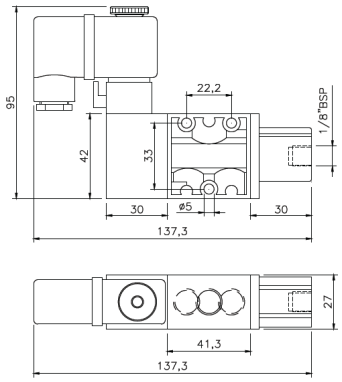
Solenoide Mola 3 vias



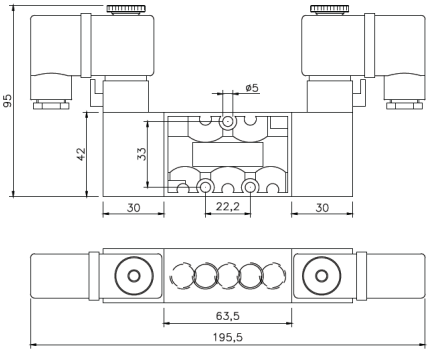
Solenoide Piloto 5 vias



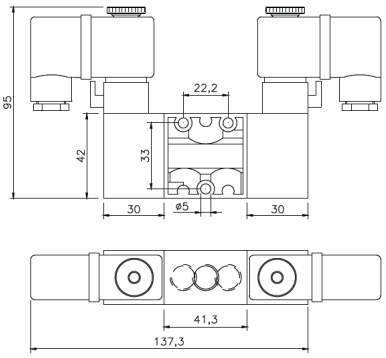
Solenoide Piloto 3 vias



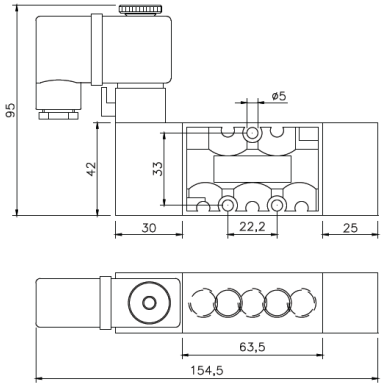
Duplo Solenoide 5 vias



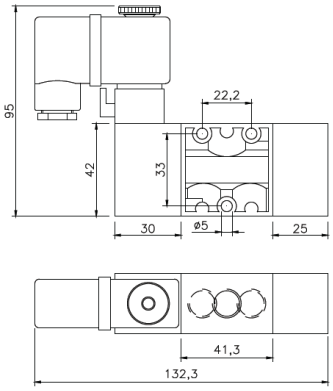
Duplo Solenoide 3 vias



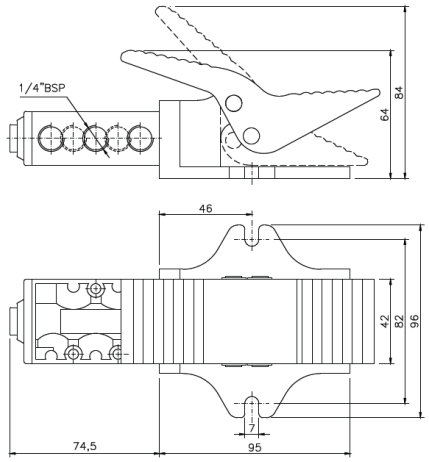
Solenoide Diferencial 5 vias



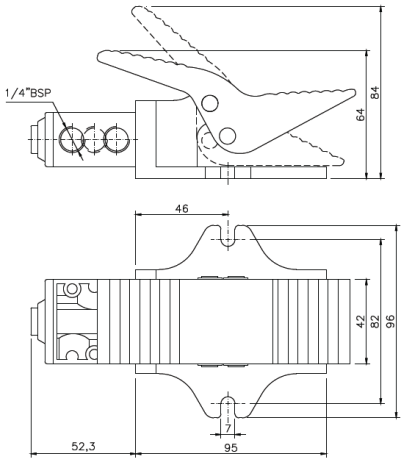
Solenoide Diferencial 3 vias



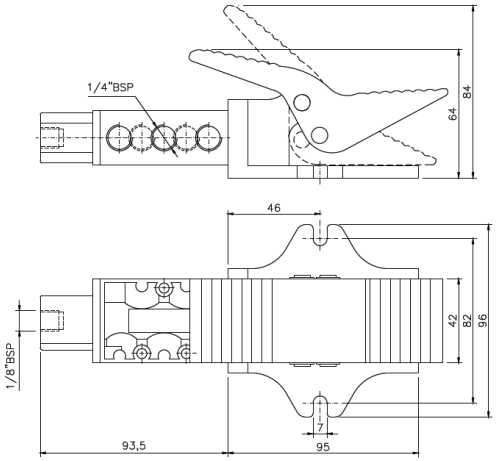
Pedal Mola 5 vias



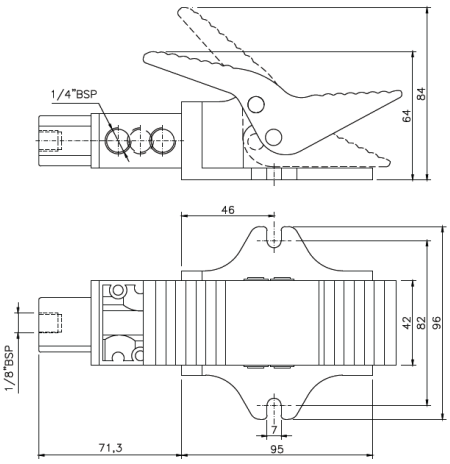
Pedal Mola 3 vias



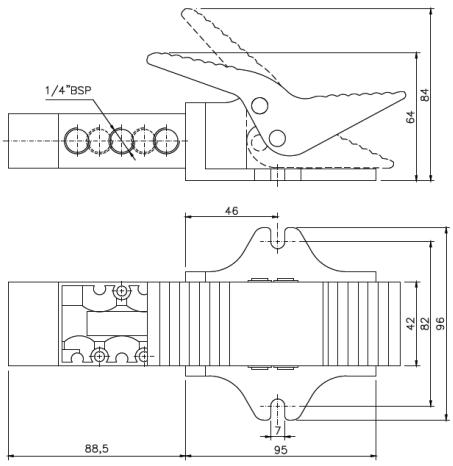
Pedal Piloto 5 vias



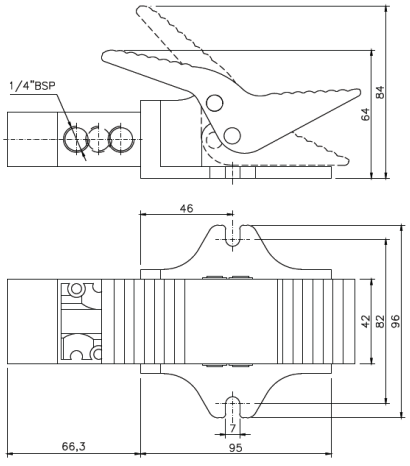
Pedal Piloto 3 vias



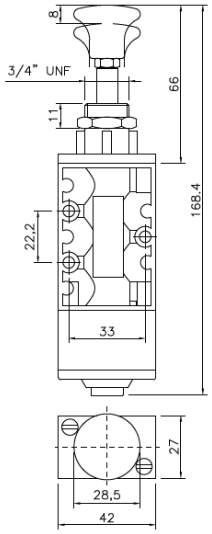
Pedal Diferencial 5 vias



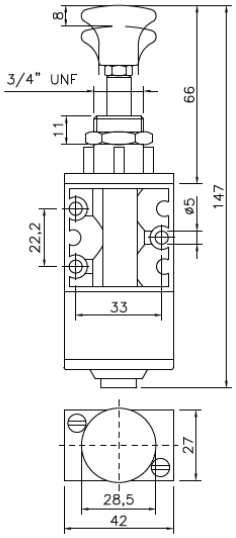
Pedal Diferencial 3 vias



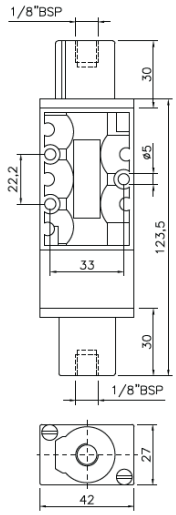
Botão Mola 5 Vias - 3 posições



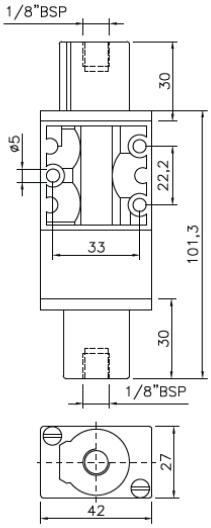
Botão Mola 3 Vias - 3 posições



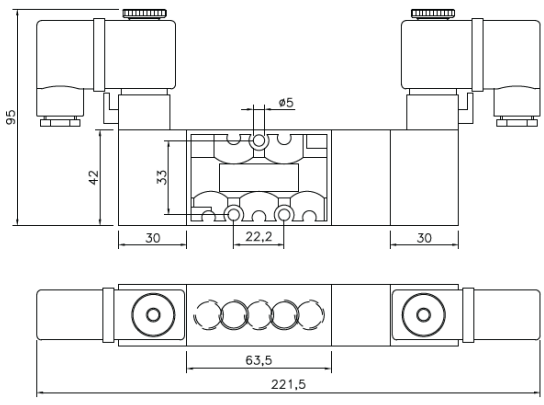
Duplo Piloto 5 Vias- 3 posições



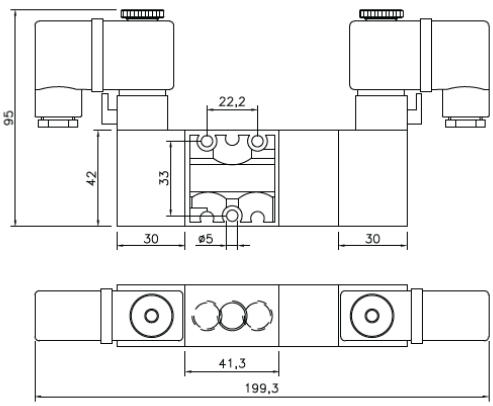
Duplo Piloto 3 Vias- 3 posições



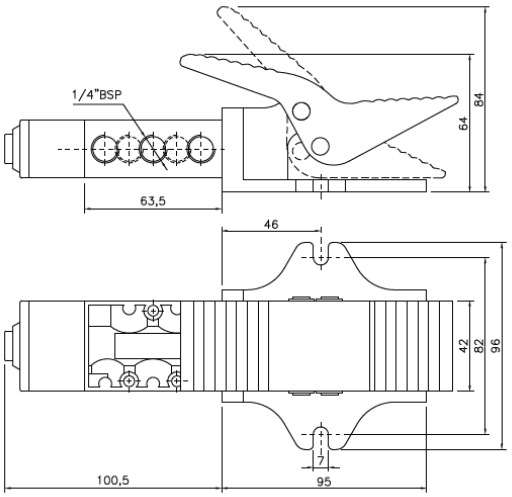
Duplo Solenoide 5 Vias - 3 posições



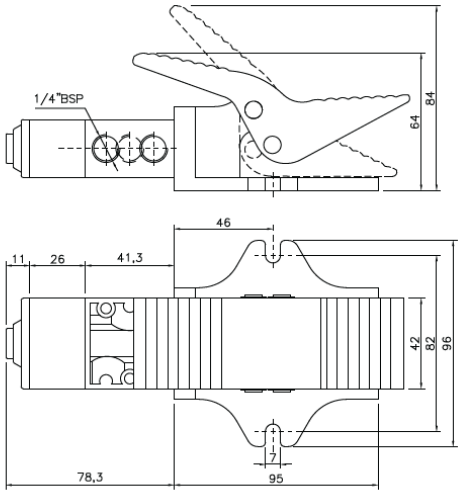
Duplo Solenoide 3 Vias - 3 posições



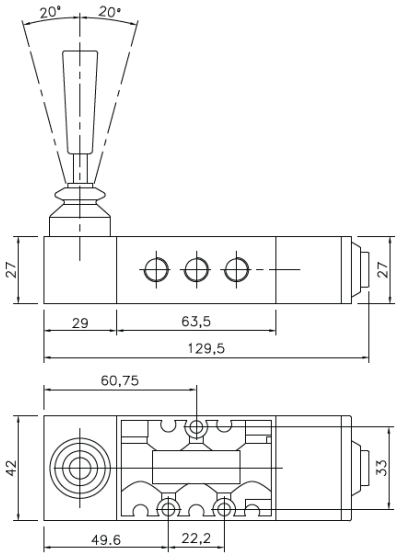
Pedal Mola 5 Vias - 3 posições



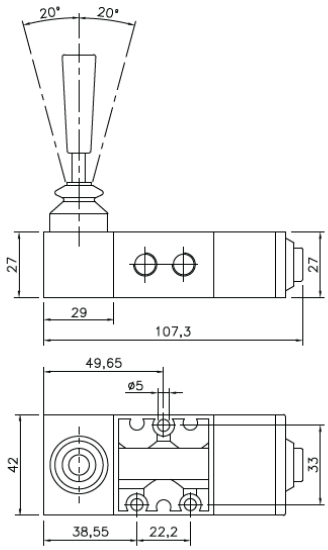
Pedal Mola 3 Vias - 3 posições



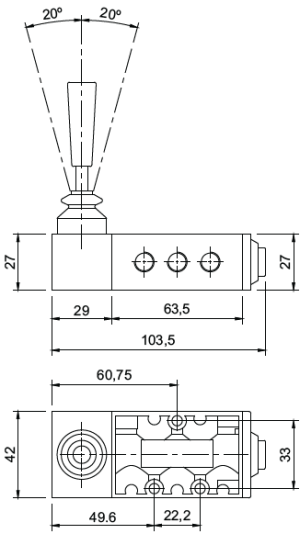
Alavanca Mola 5 Vias - 3 posições



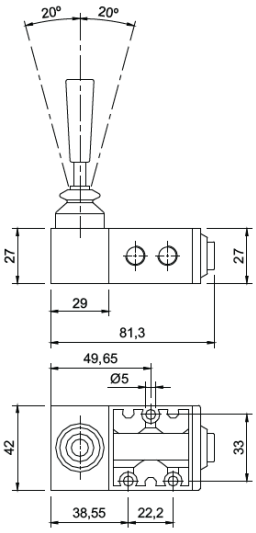
Alavanca Mola 3 Vias - 3 posições



Alavanca Trava 5 Vias - 3 posições



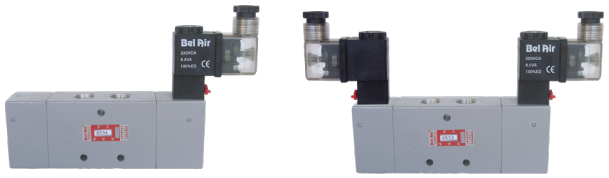
Alavanca Trava 3 Vias - 3 posições



VÁLVULAS DIRECIONAIS - SÉRIE 6000 - 3/8"

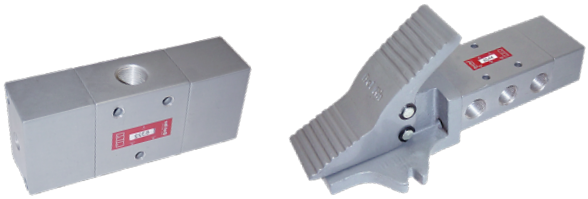
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Vazão	1,82 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)
Construção	Tipo *Spool*



MATERIAIS

Corpo	Alumínio
Carretel	Alumínio
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Buna-N



CODIFICAÇÃO

Conexão	
6	3/8" BSP

Número de vias	
3	3 vias
5	5 vias

Atuador	
1	Botão
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
5	Pino
8	Alavanca

Retorno*	
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

Tensão**	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

Opcional***	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
CF	Centro fechado
CAN	Centro aberto negativo
CAP	Centro aberto positivo
CP	Protetor do pedal

□ □ □ □ - □ □

***** Para casos onde se deseja retorno por mola, devido ao tamanho da válvula, o retorno é substituído por diferencial de área.
****** Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.
******* As válvulas centro fechado (CF), centro aberto negativo (CAN) e centro aberto positivo (CAP) são 3 posições.

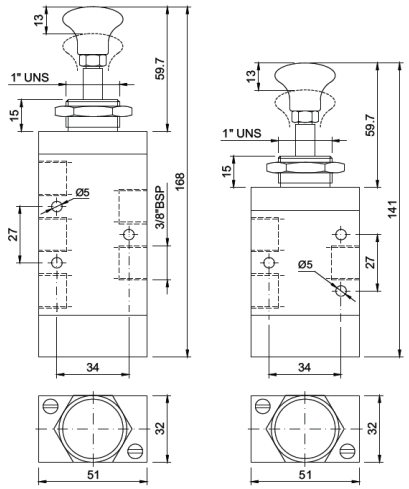
KIT DE REPARO

K R □ □ □ □

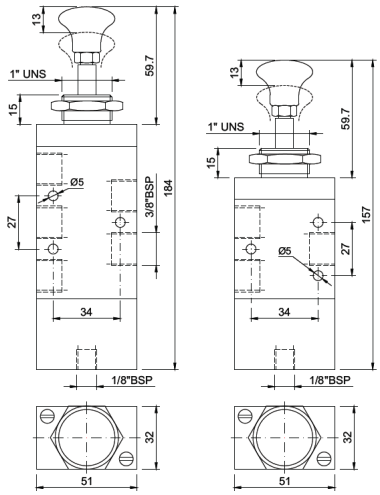
Referência da válvula

DIMENSIONAL

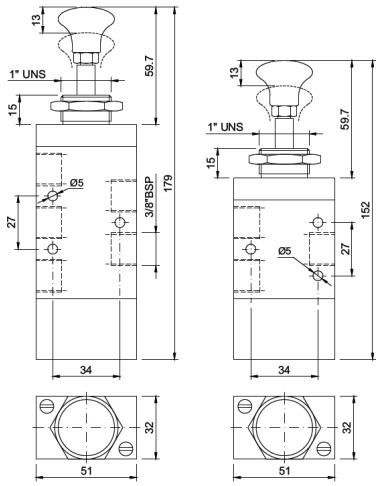
Botão Trava 5 e 3 vias



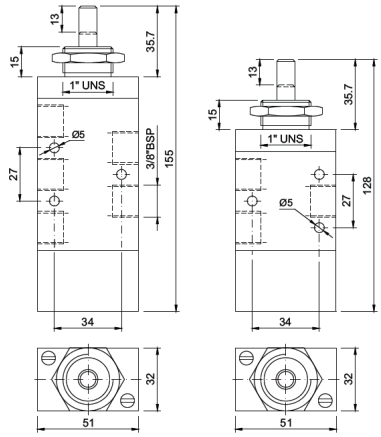
Botão Piloto 5 e 3 vias



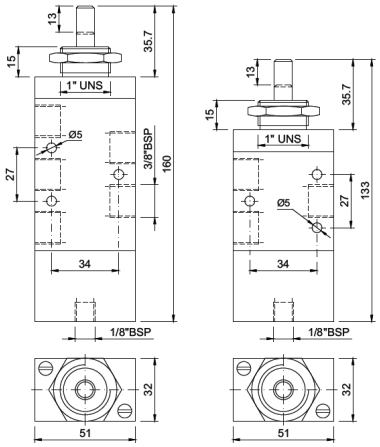
Botão Diferencial 5 e 3 vias



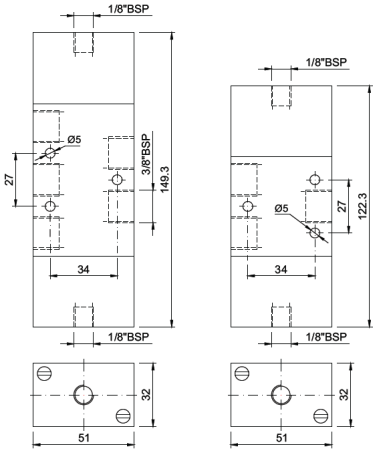
Pino Diferencial 5 e 3 vias



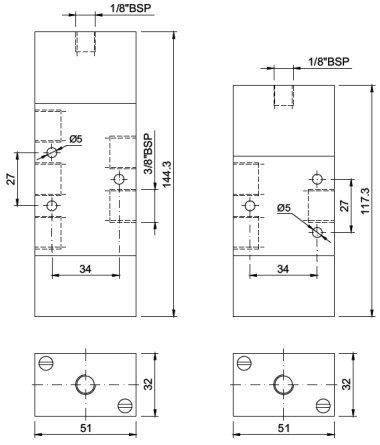
Pino Piloto 5 e 3 vias



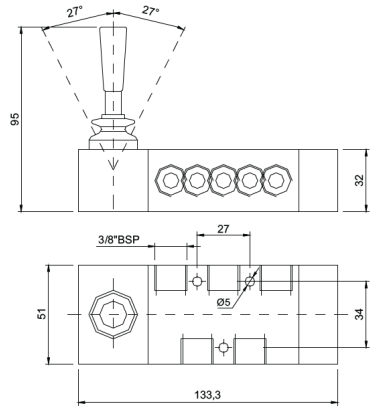
Duplo Piloto 5 e 3 vias



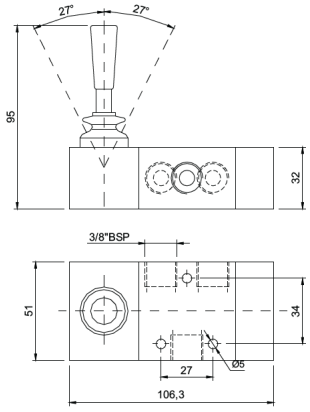
Piloto Diferencial 5 e 3 vias



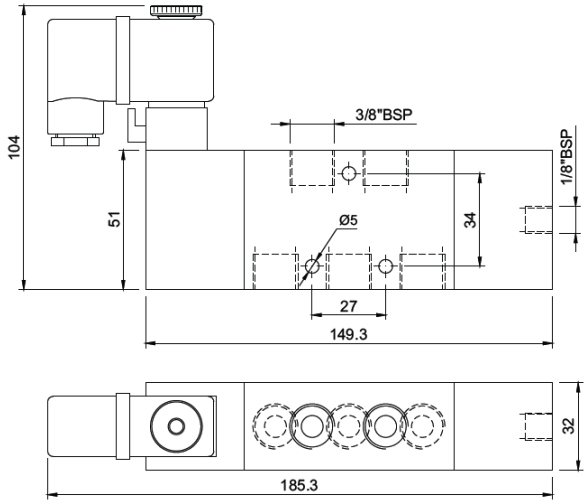
Alavanca Trava/Diferencial 5 vias



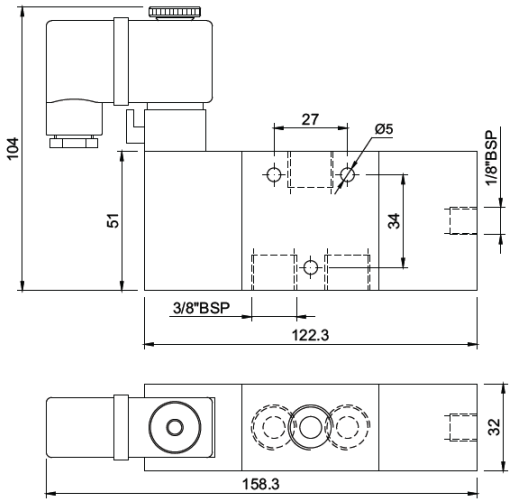
Alavanca Trava/Diferencial 3 vias



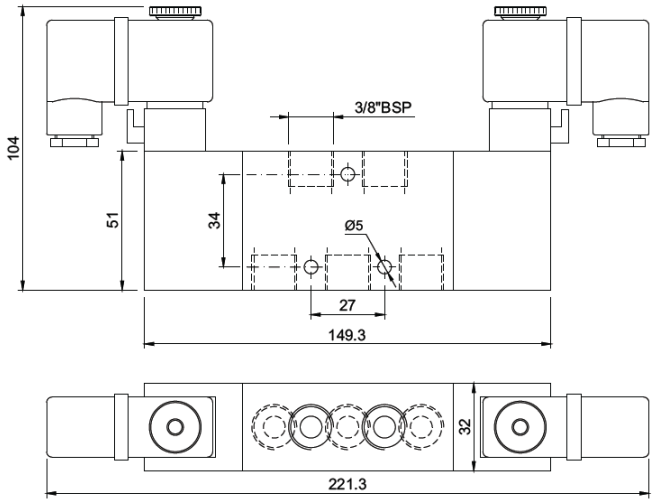
Solenoide Piloto 5 vias



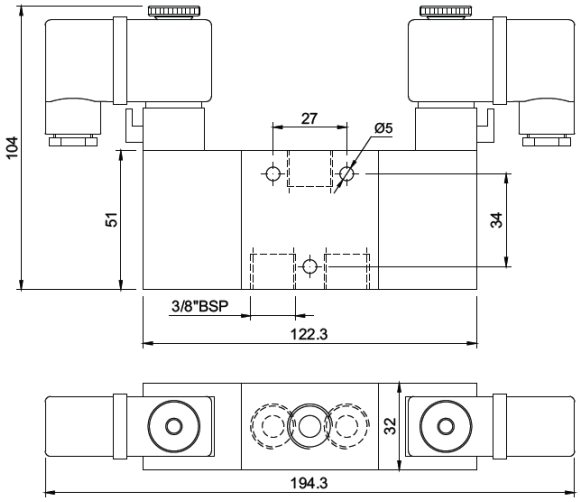
Solenoide Piloto 3 vias



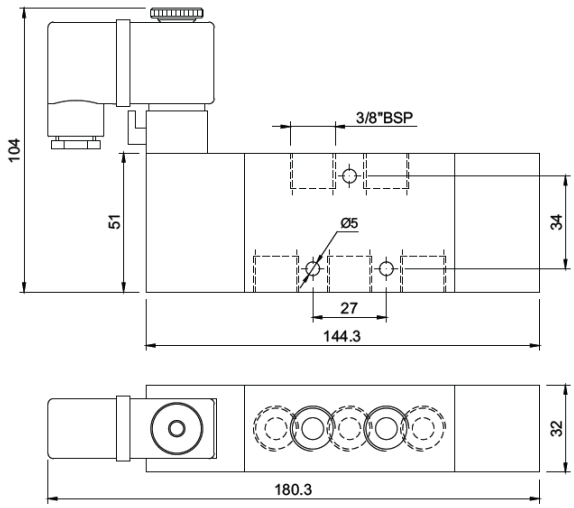
Duplo Solenoide 5 vias



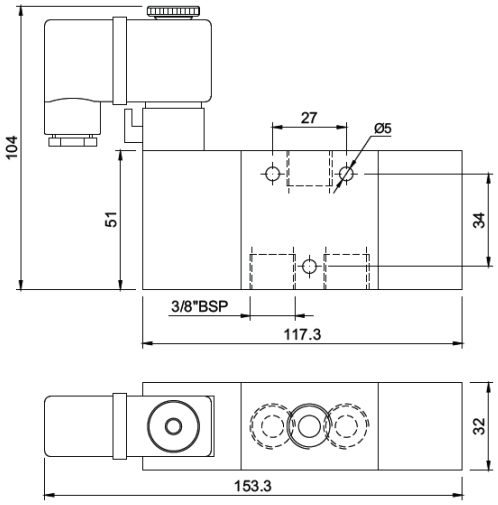
Duplo Solenoide 3 vias



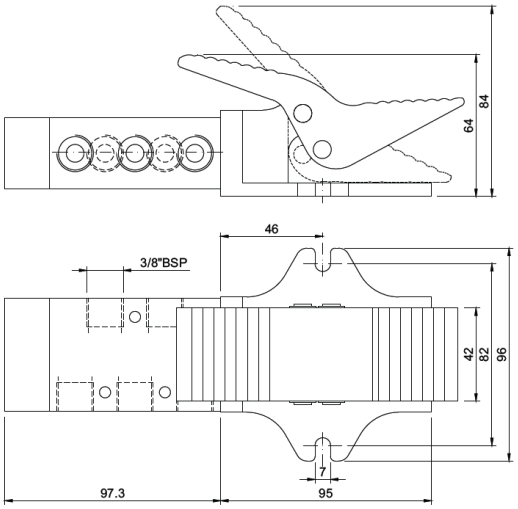
Solenoide Diferencial 5 vias



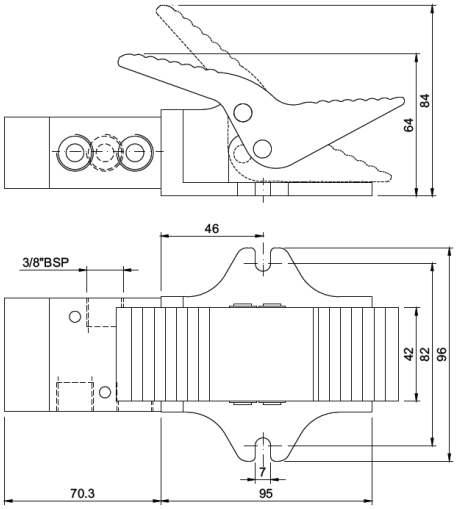
Solenoide Diferencial 3 vias



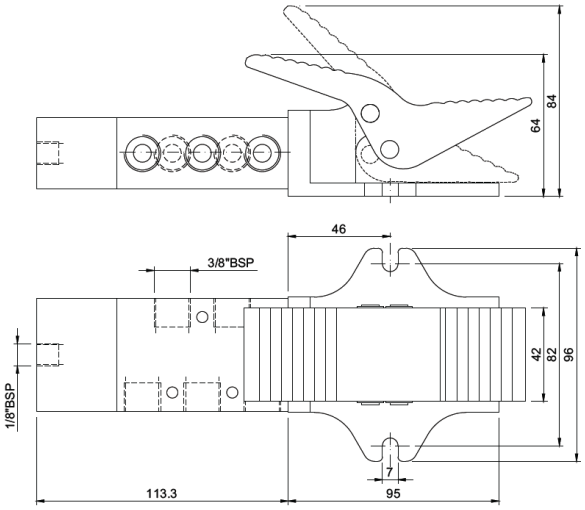
Pedal Trava 5 vias



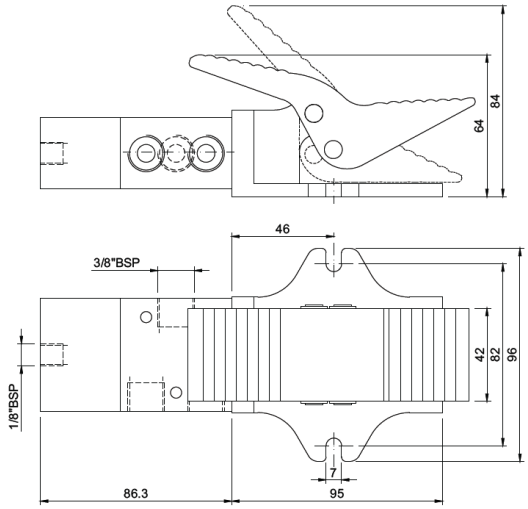
Pedal Trava 3 vias



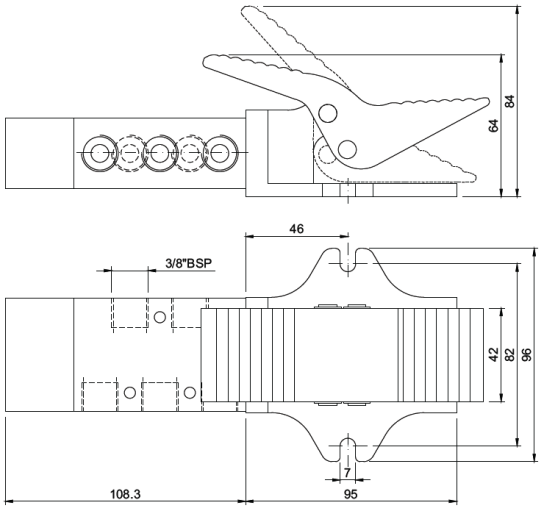
Pedal Piloto 5 vias



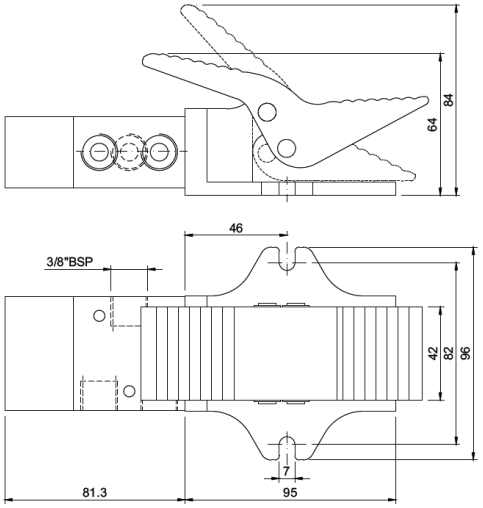
Pedal Piloto 3 vias



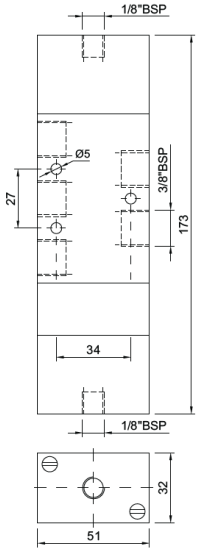
Pedal Diferencial 5 vias



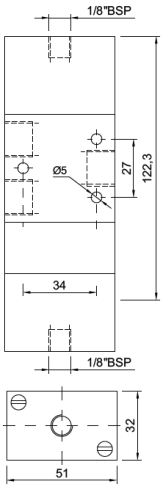
Pedal Diferencial 3 vias



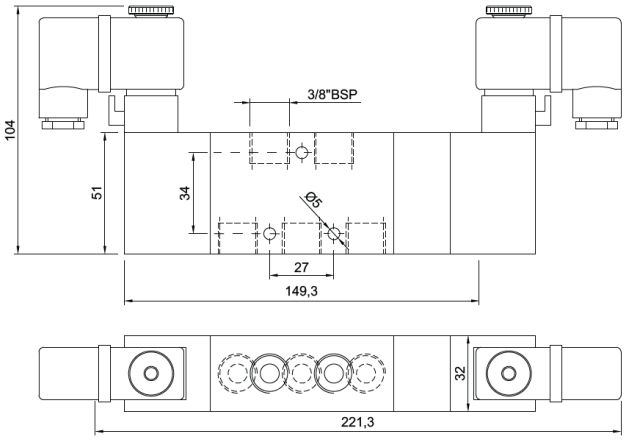
Duplo Piloto 5 Vias - 3 posições



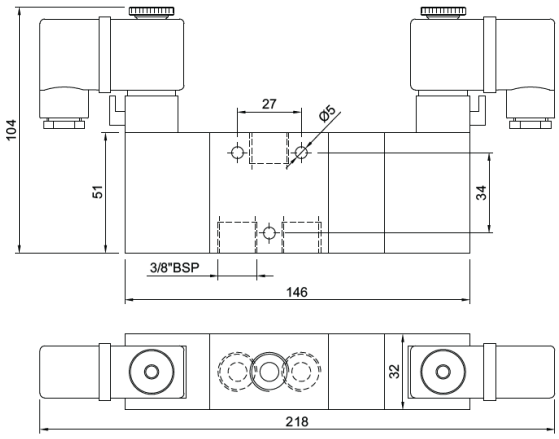
Duplo Piloto 3 Vias - 3 posições



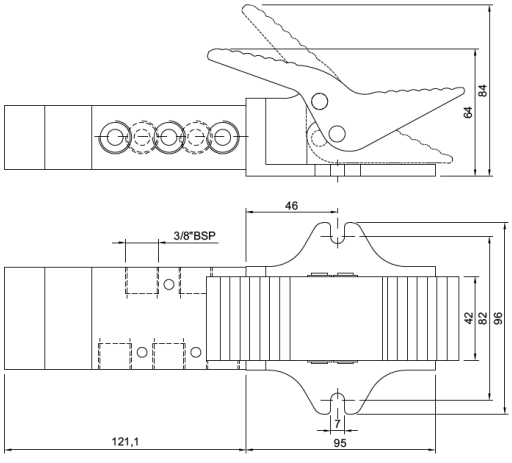
Duplo Solenoide 5 Vias - 3 posições



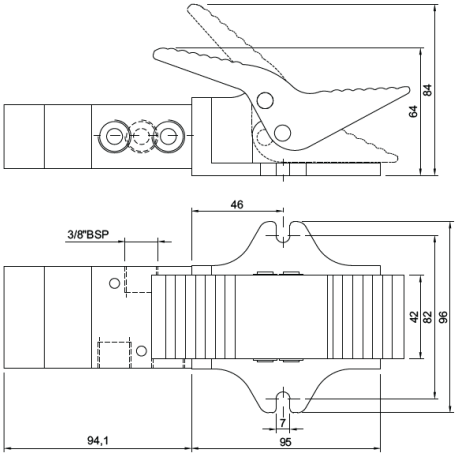
Duplo Solenoide 3 Vias - 3 posições



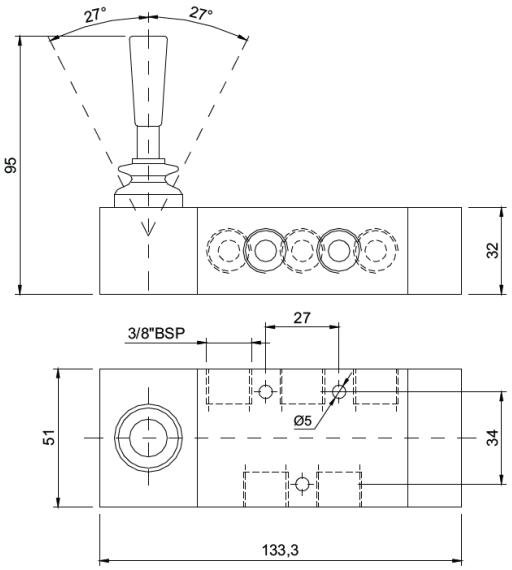
Pedal Diferencial 5 Vias - 3 posições



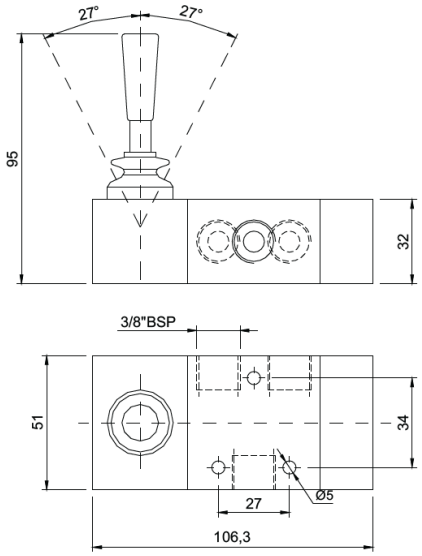
Pedal Diferencial 3 Vias - 3 posições



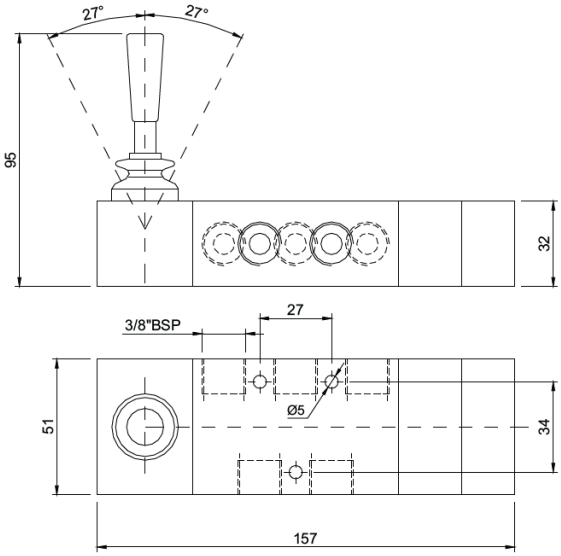
Alavanca Trava 5 Vias - 3 posições



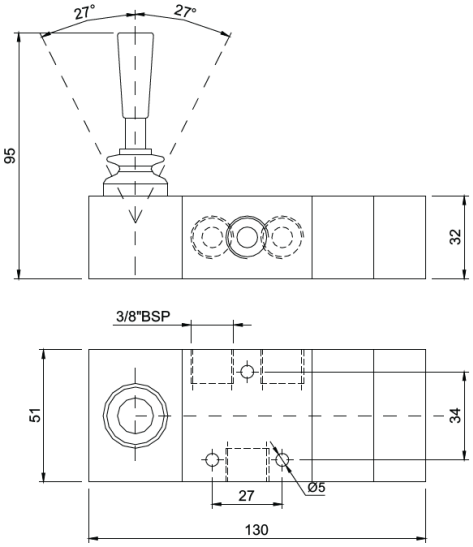
Alavanca Trava 3 Vias - 3 posições



Alavanca Diferencial 5 Vias - 3 posições



Alavanca Diferencial 3 Vias - 3 posições



VÁLVULAS DIRECIONAIS - SÉRIE 5000 - 1/2"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Vazão	4,7 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)
Construção	Tipo *Spool*

MATERIAIS

Corpo	Alumínio
Carretel	Zamak
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Buna-N

CODIFICAÇÃO

Conexão	
5	1/2" BSP

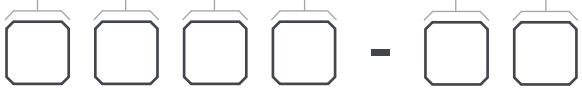
Número de vias	
3	3 vias
5	5 vias

Atuador	
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
8	Alavanca

Retorno	
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

Tensão*	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

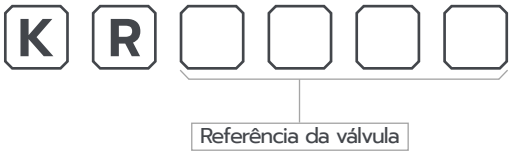
Opcional**	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
CF	Centro fechado
CAN	Centro aberto negativo
CAP	Centro aberto positivo



* Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.

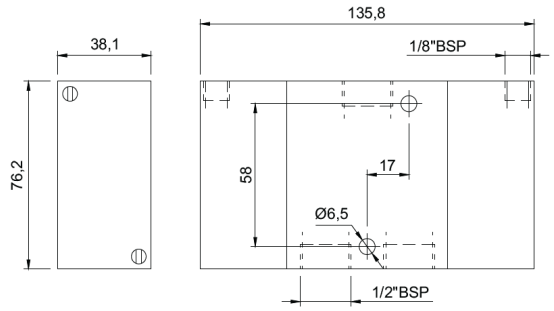
** As válvulas centro fechado (CF), centro aberto negativo (CAN) e centro aberto positivo (CAP) são 3 posições.

KIT DE REPARO

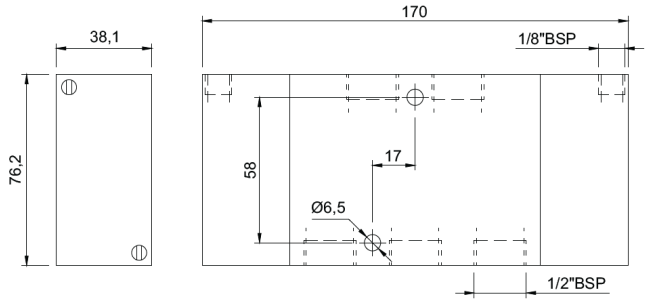


DIMENSIONAL

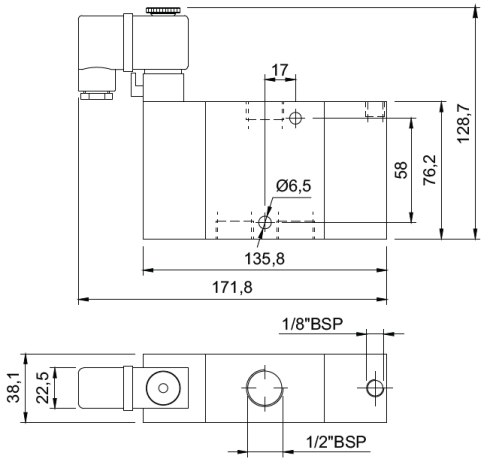
Duplo Piloto 3 Vias



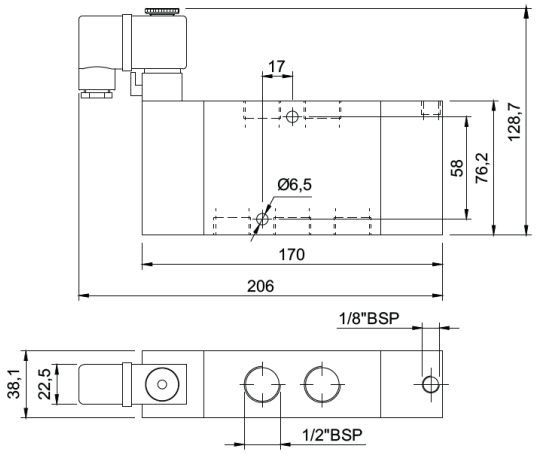
Duplo Piloto 5 Vias



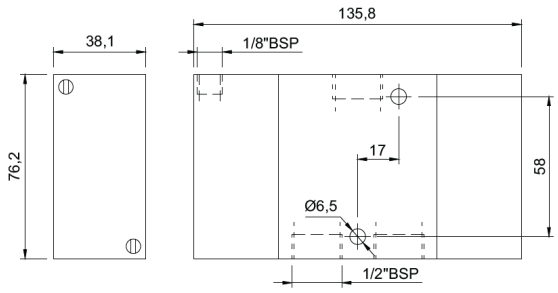
Solenoide Piloto 3 Vias



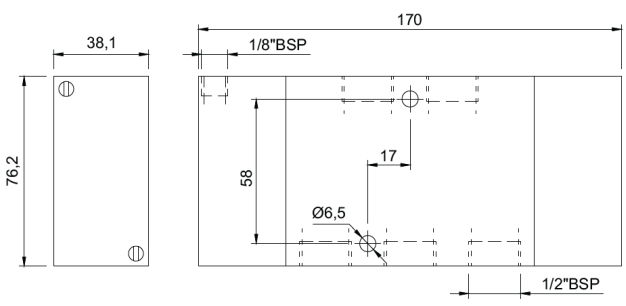
Solenoide Piloto 5 Vias



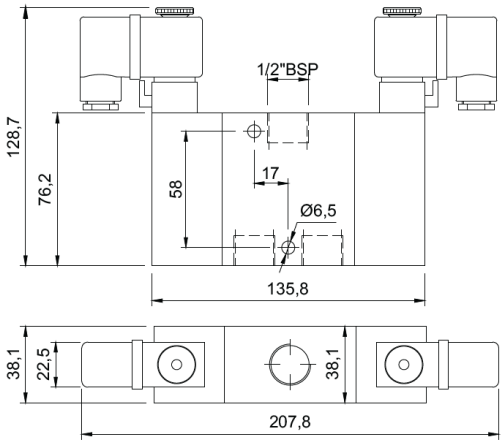
Piloto Diferencial 3 Vias



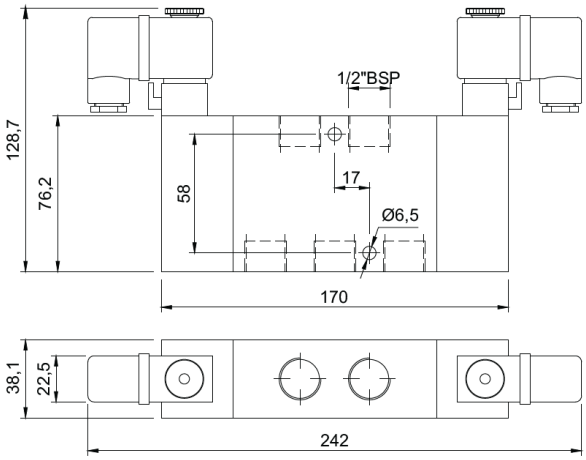
Piloto Diferencial 5 Vias



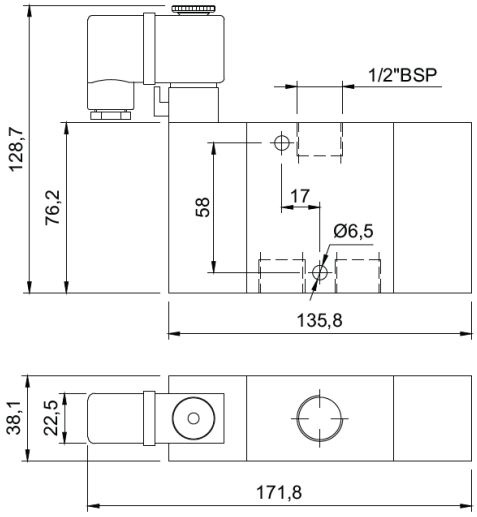
Duplo Solenoide 3 Vias



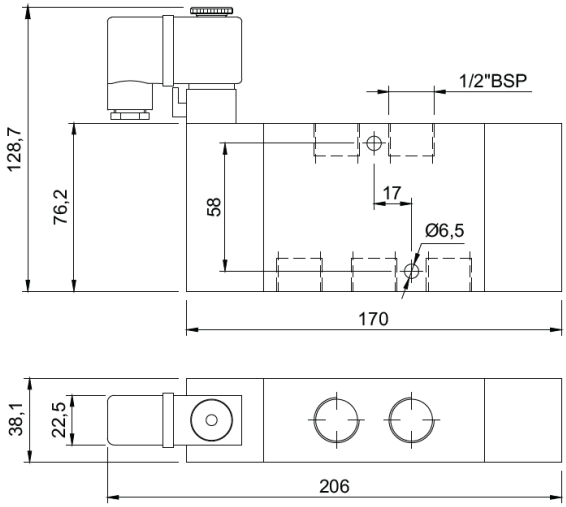
Duplo Solenoide 5 Vias



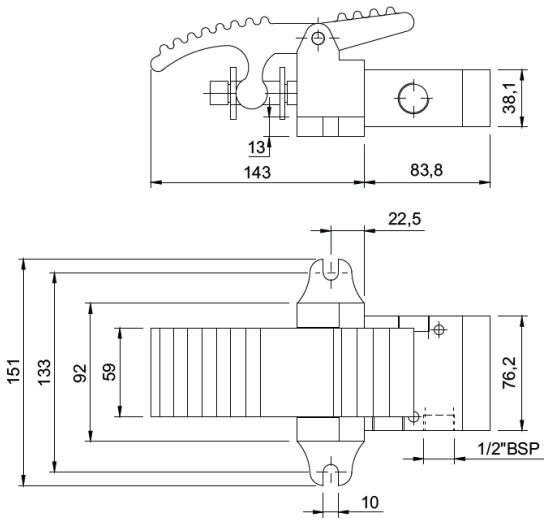
Solenoide Diferencial 3 Vias



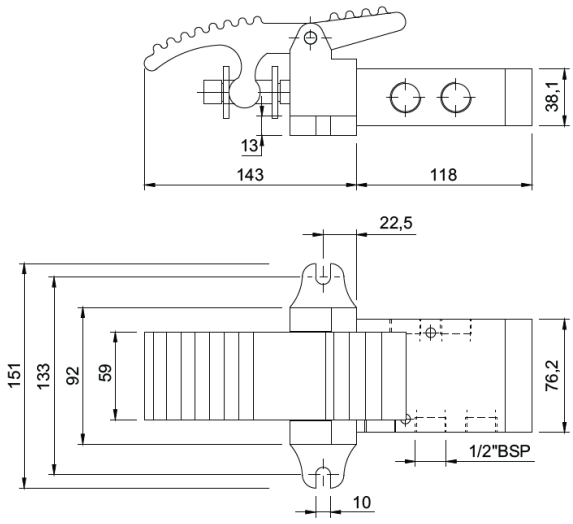
Solenoide Diferencial 5 Vias



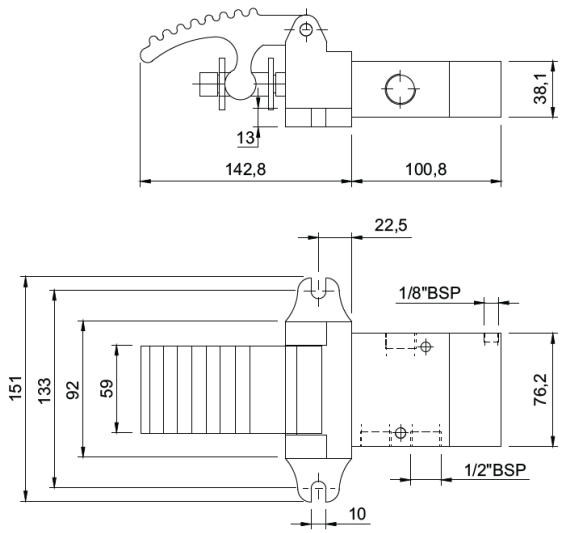
Pedal Trava 3 Vias



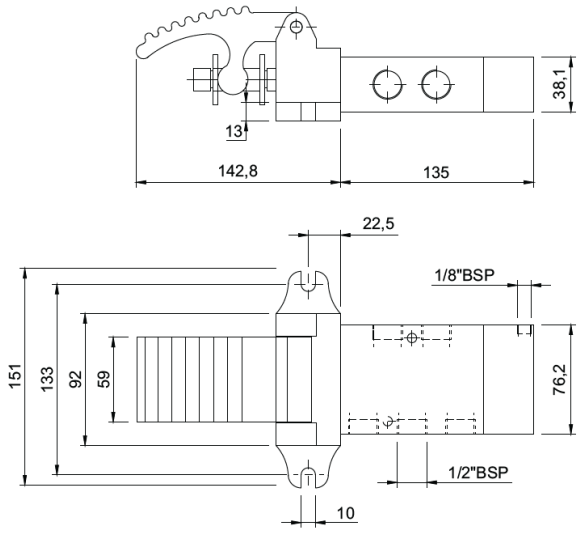
Pedal Trava 5 Vias



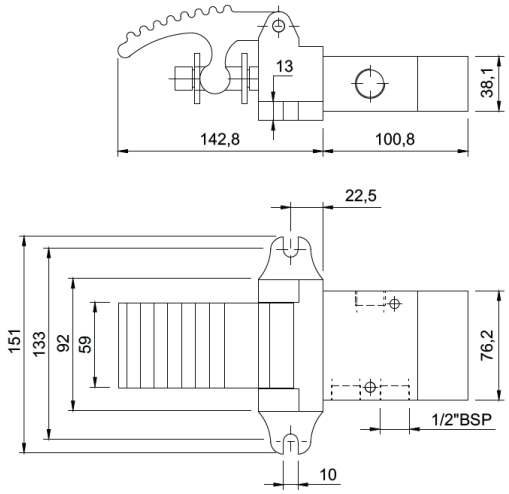
Pedal Piloto 3 Vias



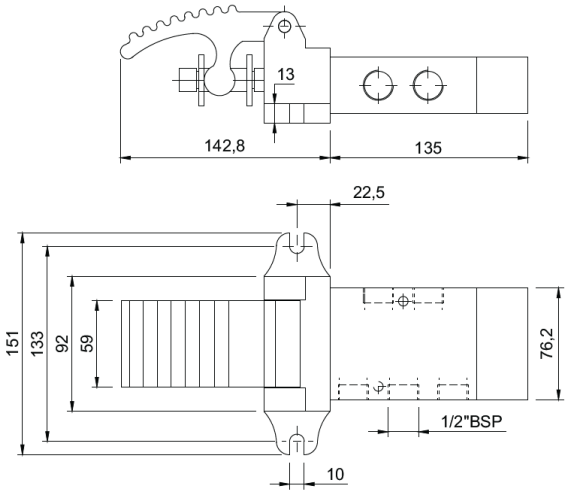
Pedal Piloto 5 Vias



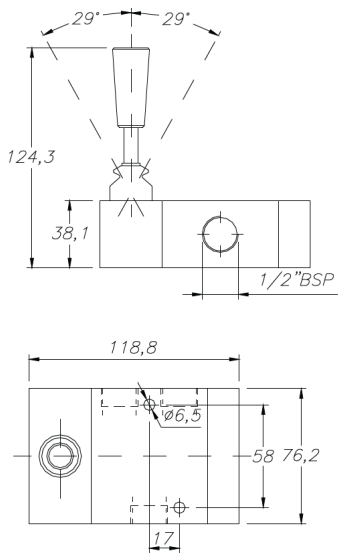
Pedal Diferencial 3 Vias



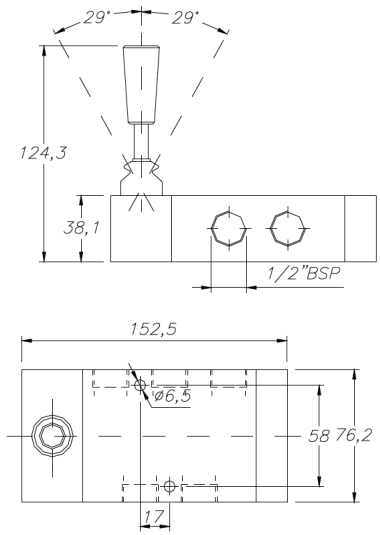
Pedal Diferencial 5 Vias



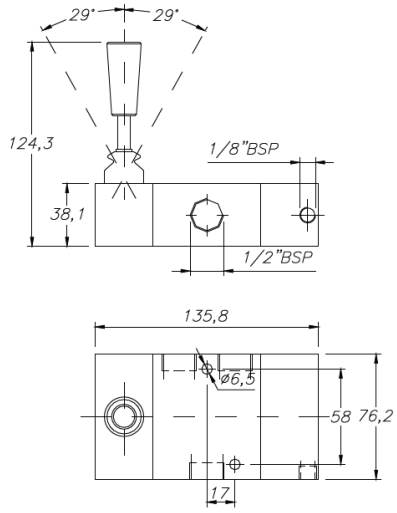
Alavanca Trava 3 Vias



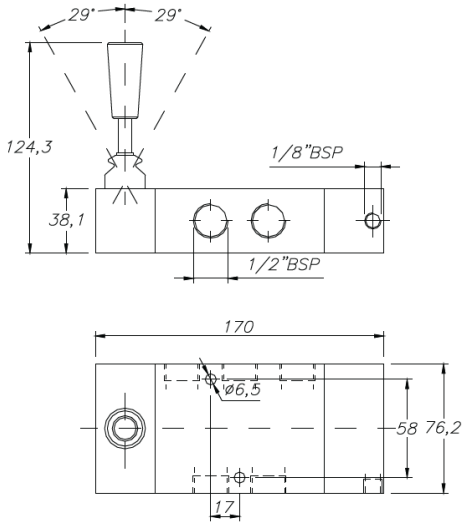
Alavanca Trava 5 Vias



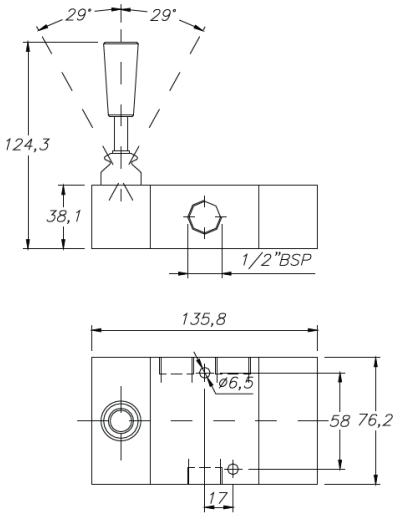
Alavanca Piloto 3 Vias



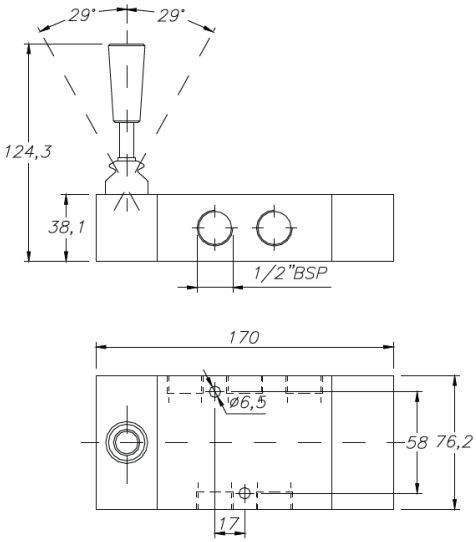
Alavanca Piloto 5 Vias



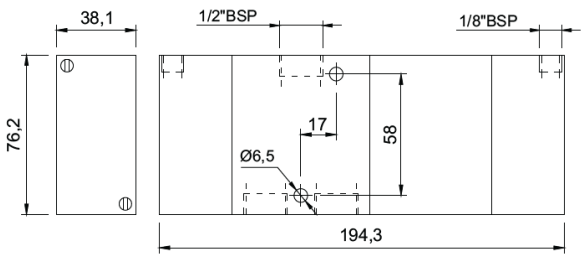
Alavanca Diferencial 3 Vias



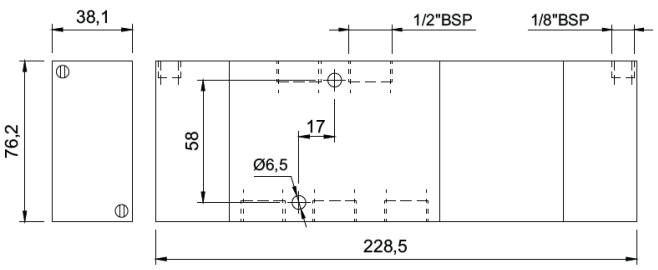
Alavanca Diferencial 5 Vias



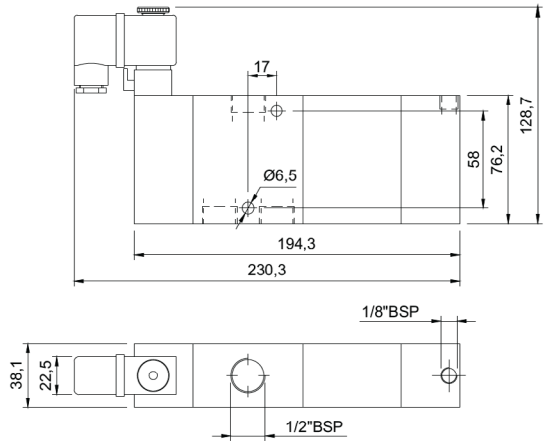
Duplo Piloto 3 Vias - 3 posições



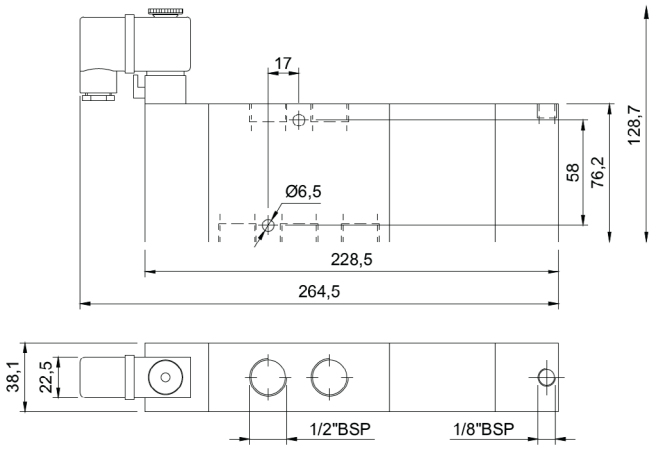
Duplo Piloto 5 Vias - 3 posições



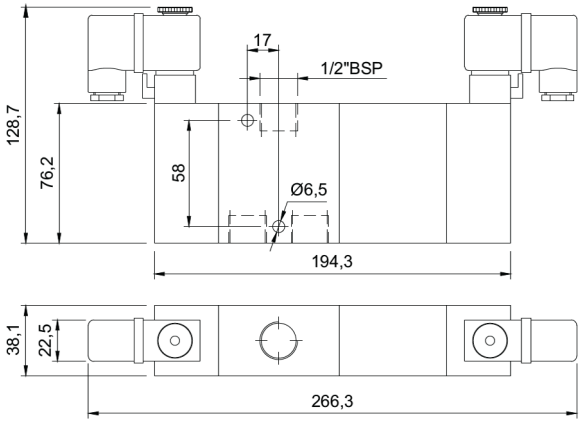
Solenoide Piloto 3 Vias - 3 posições



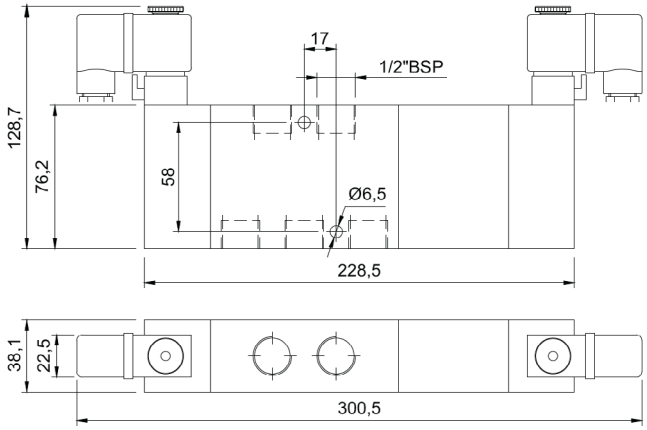
Solenoide Piloto 5 Vias - 3 posições



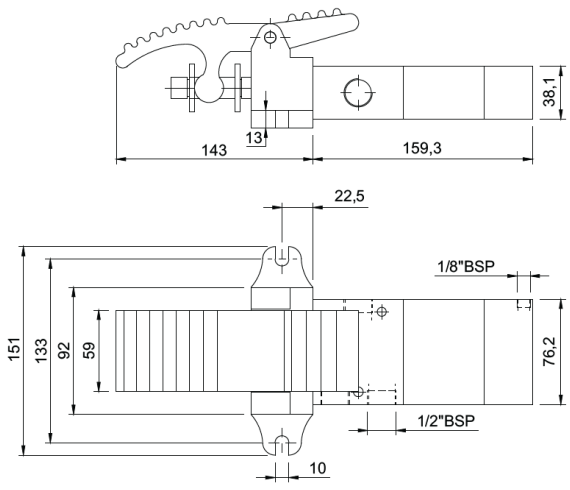
Duplo Solenoide 3 Vias - 3 posições



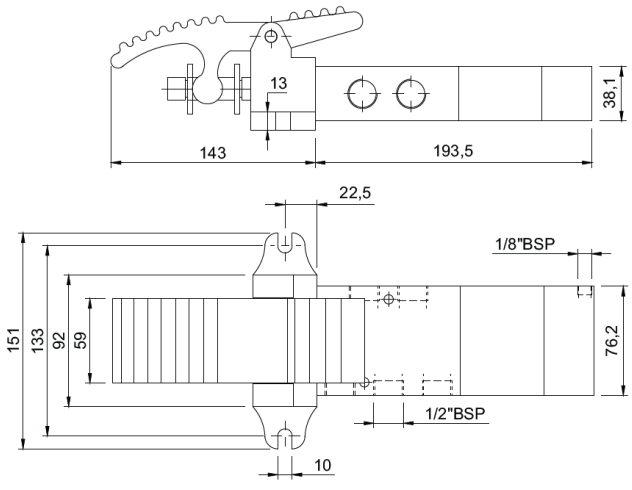
Duplo Solenoide 5 Vias - 3 posições



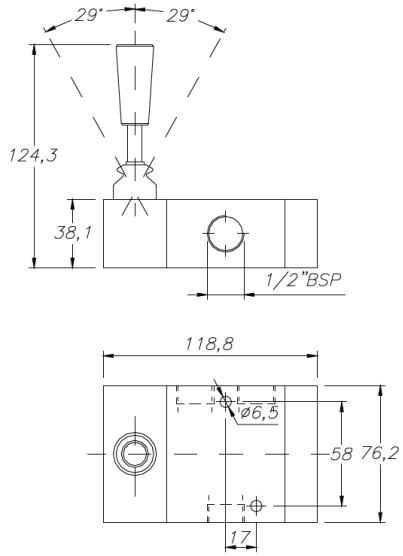
Pedal Piloto 3 Vias - 3 posições



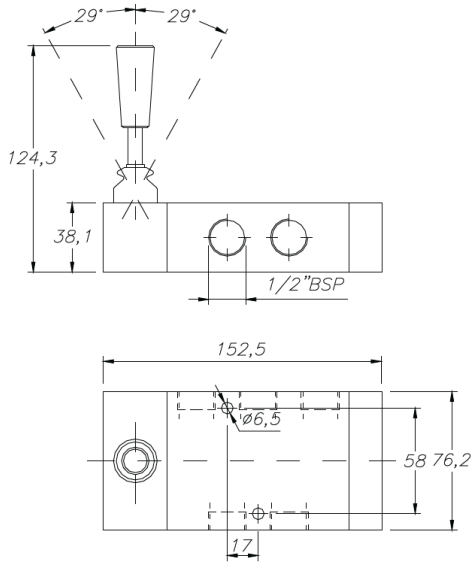
Pedal Piloto 5 Vias - 3 posições



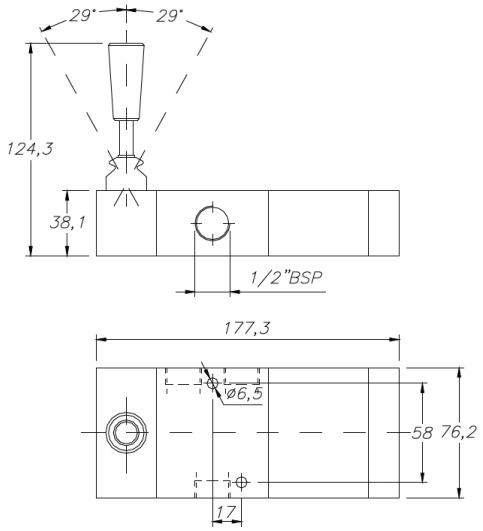
Alavanca Trava 3 Vias - 3 posições



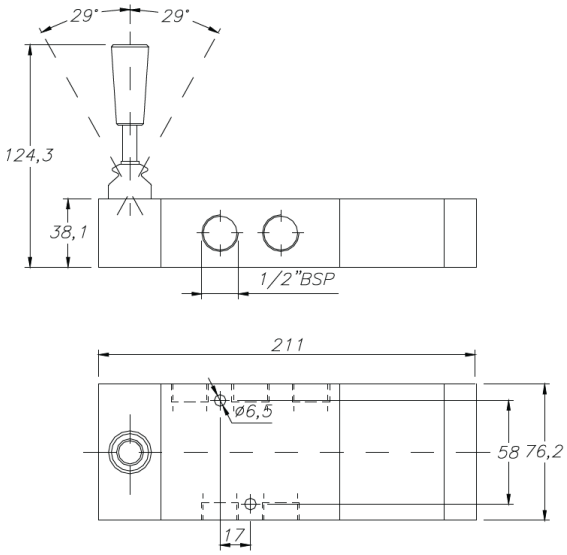
Alavanca Trava 5 Vias - 3 posições



Alavanca Mola 3 Vias - 3 posições



Alavanca Mola 5 Vias - 3 posições



VÁLVULAS DIRECIONAIS - SÉRIE 4000 - 3/4"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Vazão	4,7 m³/min (obtida a 7 kgf/cm²)
Construção	Tipo *Spool*

MATERIAIS

Corpo	Alumínio
Carretel	Zamak
Êmbolo	Alumínio com Anodização Dura
Vedações	Buna-N

CODIFICAÇÃO

Conexão	
4	3/4" BSP

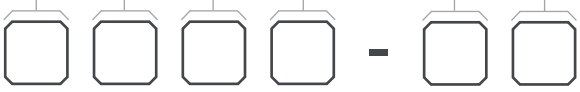
Número de vias	
3	3 vias
5	5 vias

Atuador	
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal

Retorno	
1	Trava
2	Piloto
3	Solenoide
4	Diferencial de área

Tensão*	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

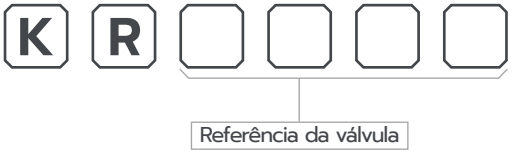
Opcional**	
L	Led supressor
PX	Solenoide piloto externo
CF	Centro fechado
CAN	Centro aberto negativo
CAP	Centro aberto positivo



* Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.

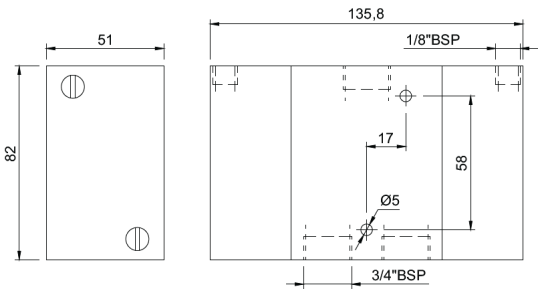
** As válvulas centro fechado (CF), centro aberto negativo (CAN) e centro aberto positivo (CAP) são 3 posições.

KIT DE REPARO

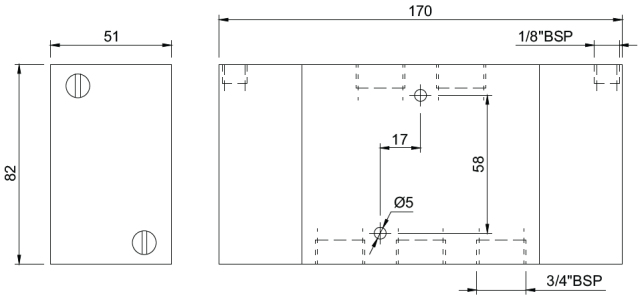


DIMENSIONAL

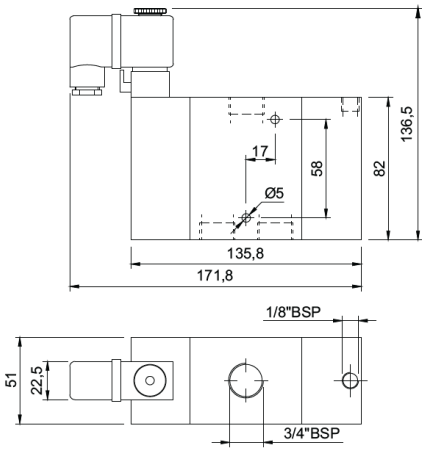
Duplo Piloto 3 Vias



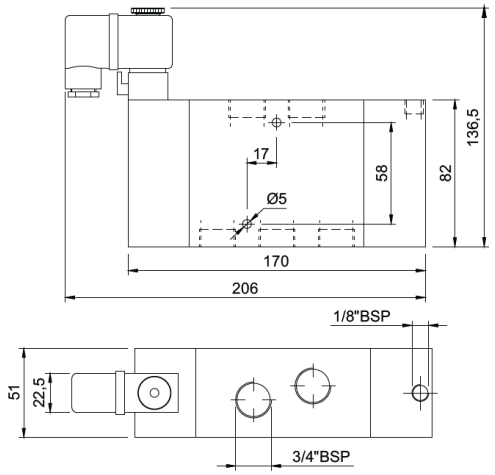
Duplo Piloto 5 Vias



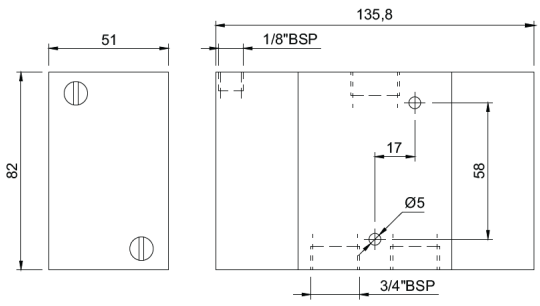
Solenoide Piloto 3 Vias



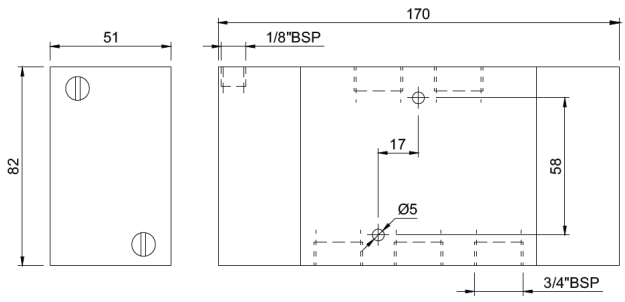
Solenoide Piloto 5 Vias



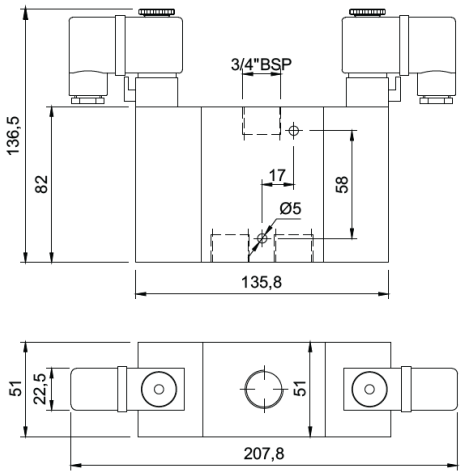
Piloto Diferencial 3 Vias



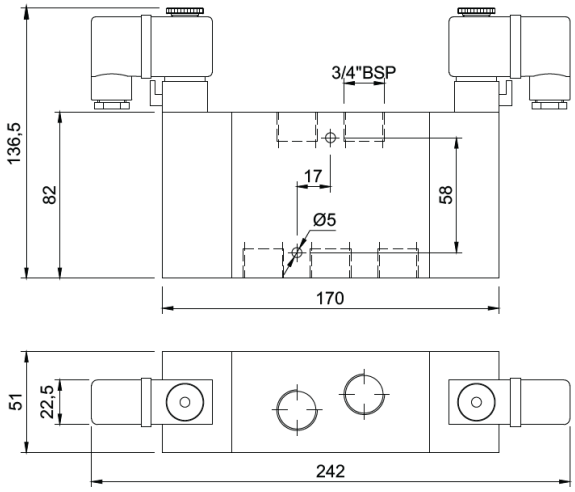
Piloto Diferencial 5 Vias



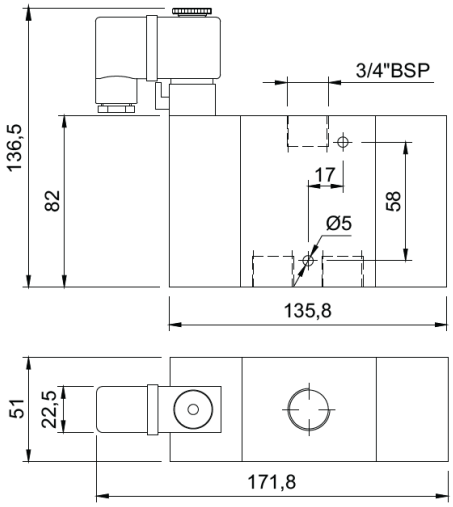
Duplo Solenoide 3 Vias



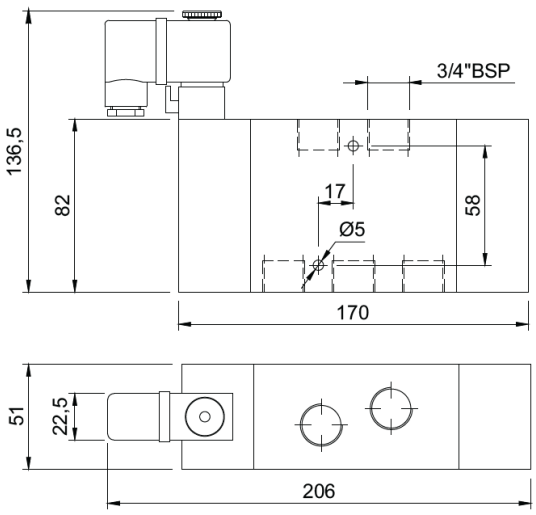
Duplo Solenoide 5 Vias



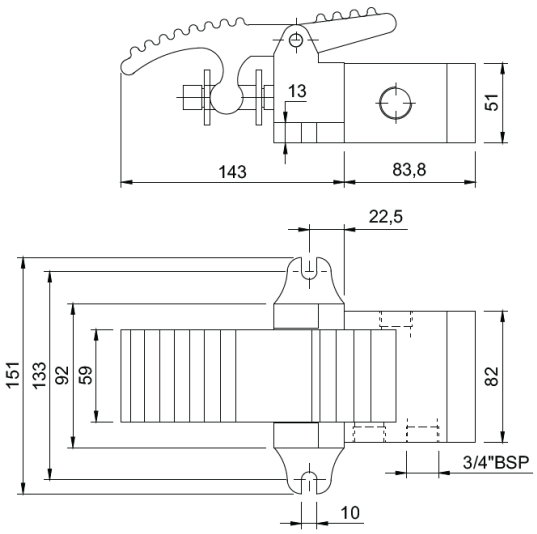
Solenoide Diferencial 3 Vias



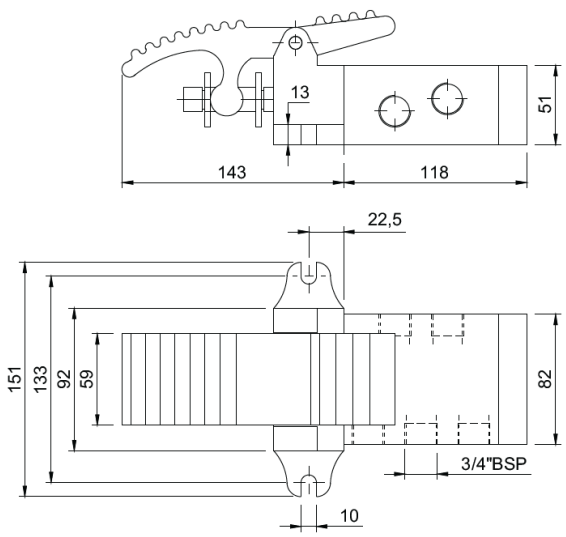
Solenoide Diferencial 5 Vias



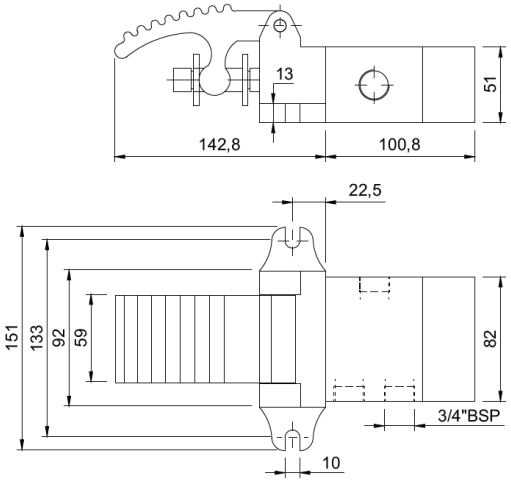
Pedal Trava 3 Vias



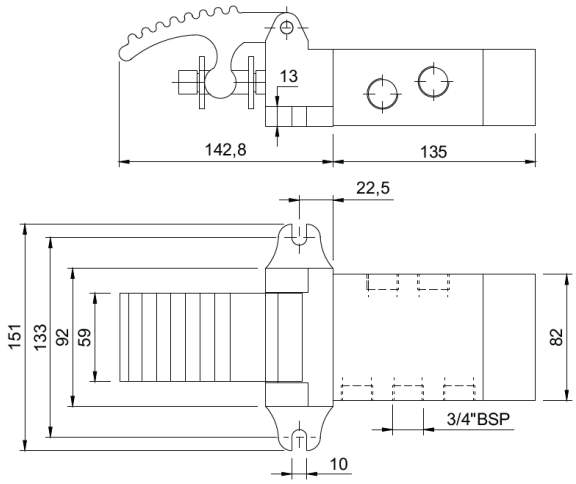
Pedal Trava 5 Vias



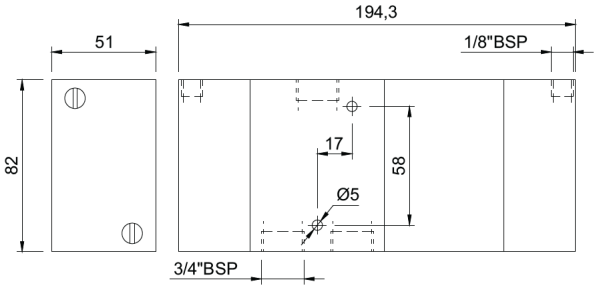
Pedal Diferencial 3 Vias



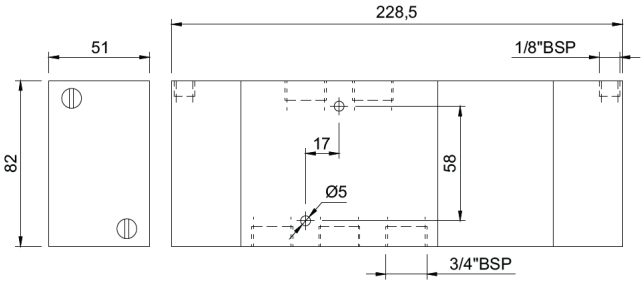
Pedal Diferencial 5 Vias



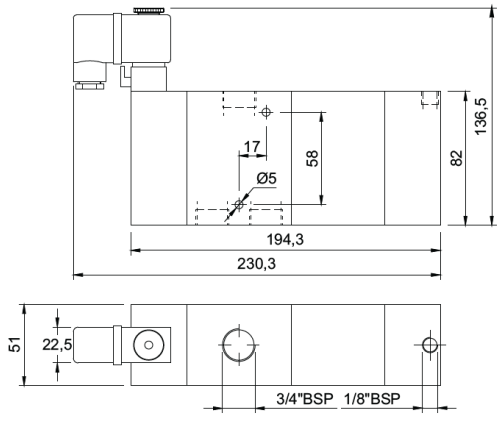
Duplo Piloto 3 Vias - 3 posições



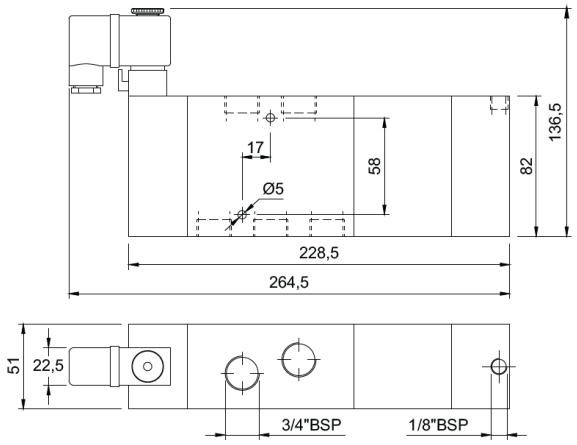
Duplo Piloto 5 Vias - 3 posições



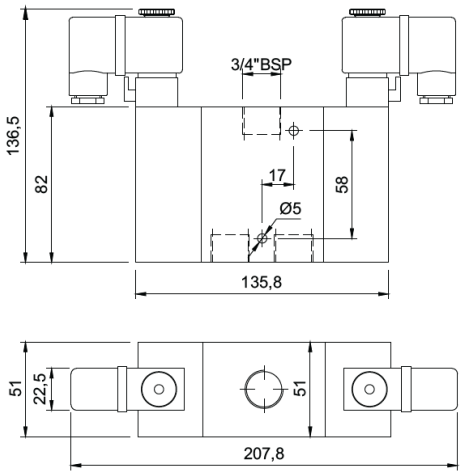
Solenoide Piloto 3 Vias - 3 posições



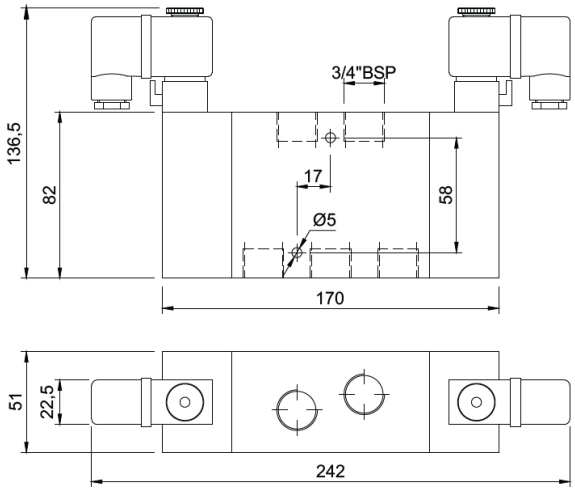
Solenoide Piloto 5 Vias - 3 posições



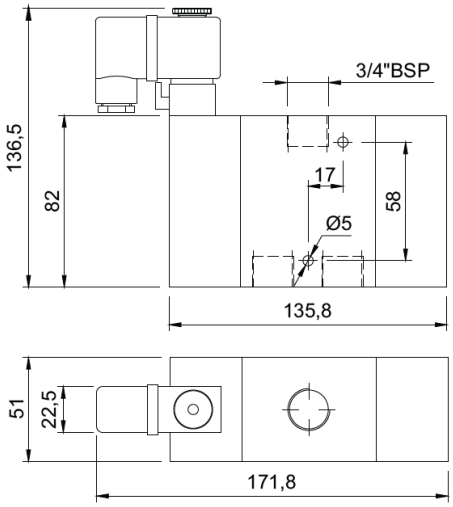
Duplo Solenoide 3 Vias



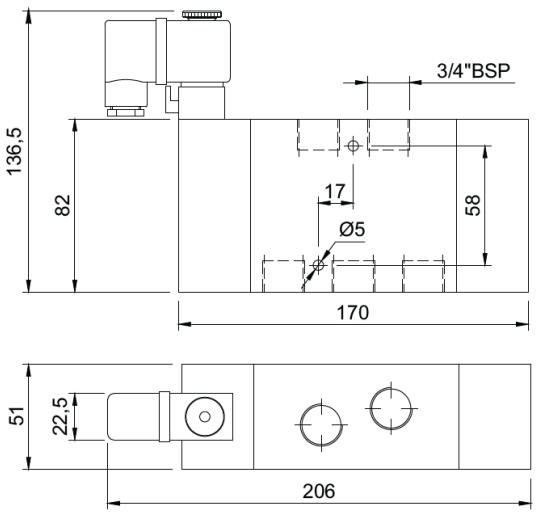
Duplo Solenoide 5 Vias



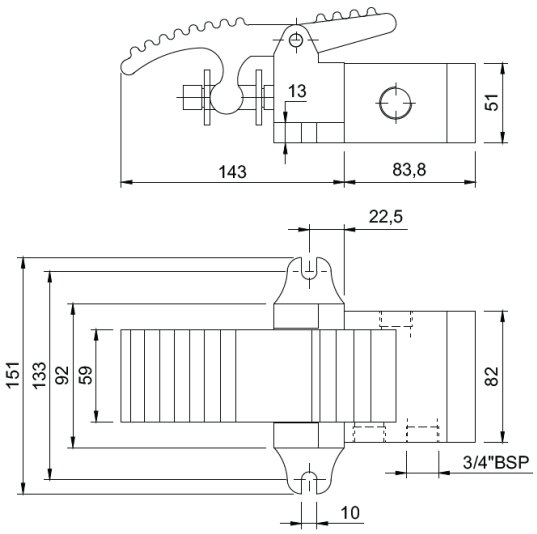
Solenoide Diferencial 3 Vias



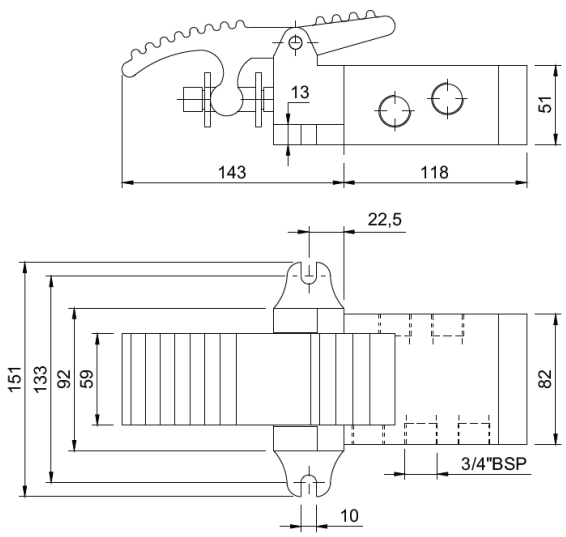
Solenoide Diferencial 5 Vias



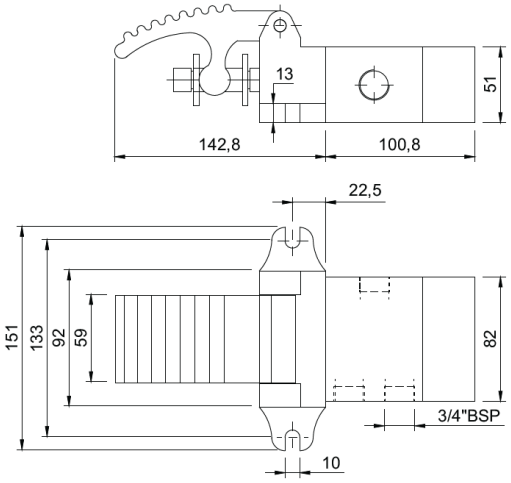
Pedal Trava 3 Vias



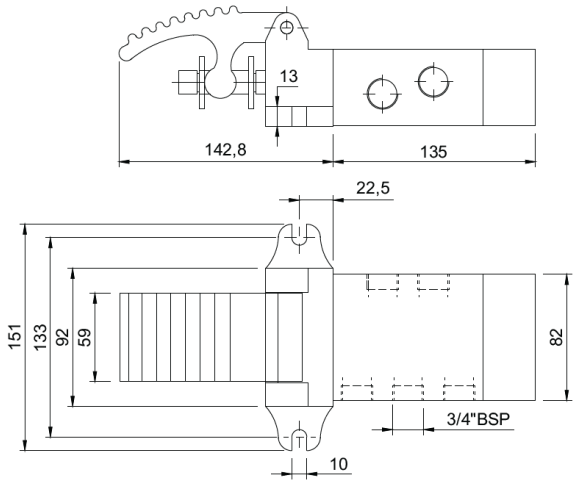
Pedal Trava 5 Vias



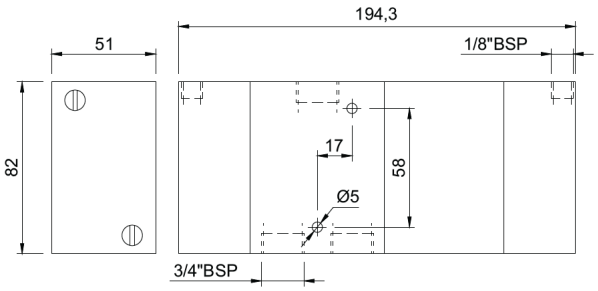
Pedal Diferencial 3 Vias



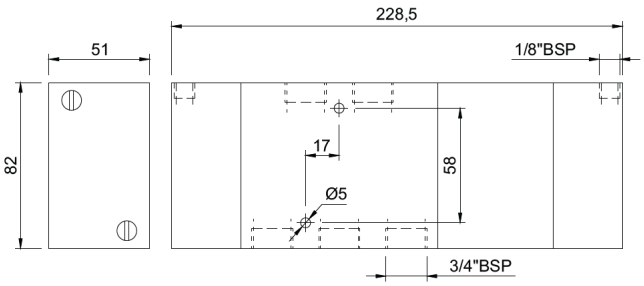
Pedal Diferencial 5 Vias



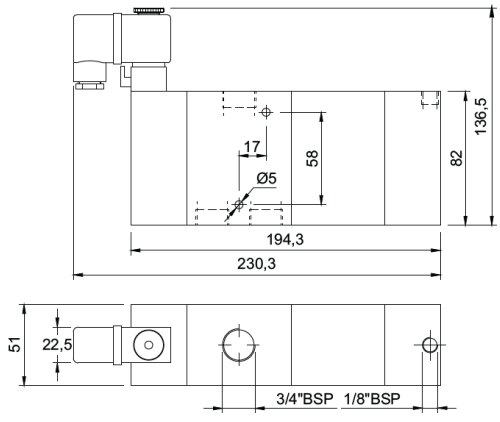
Duplo Piloto 3 Vias - 3 posições



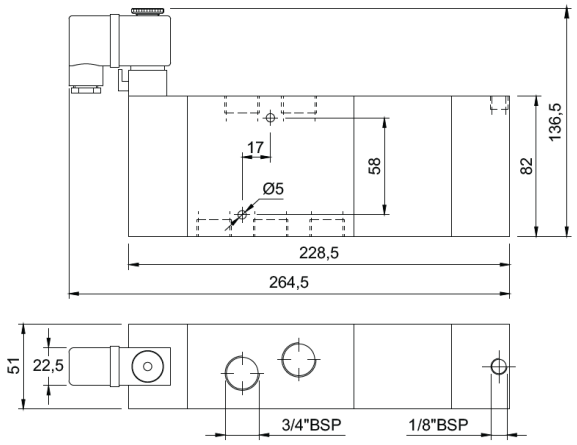
Duplo Piloto 5 Vias - 3 posições



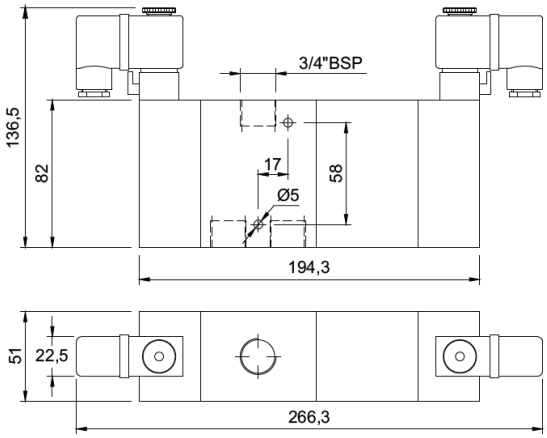
Solenoide Piloto 3 Vias - 3 posições



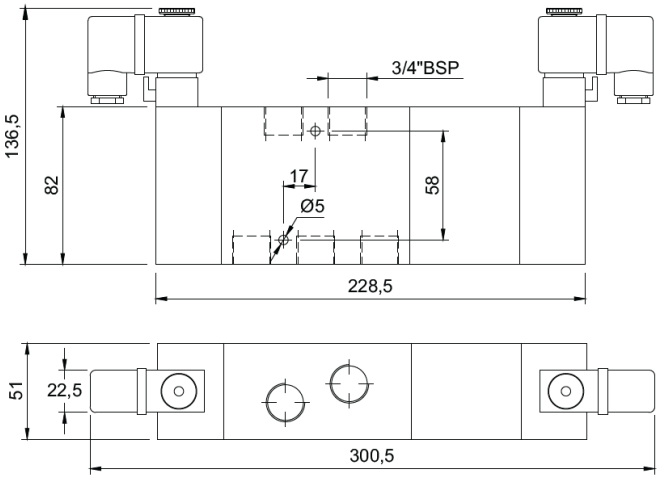
Solenoide Piloto 5 Vias - 3 posições



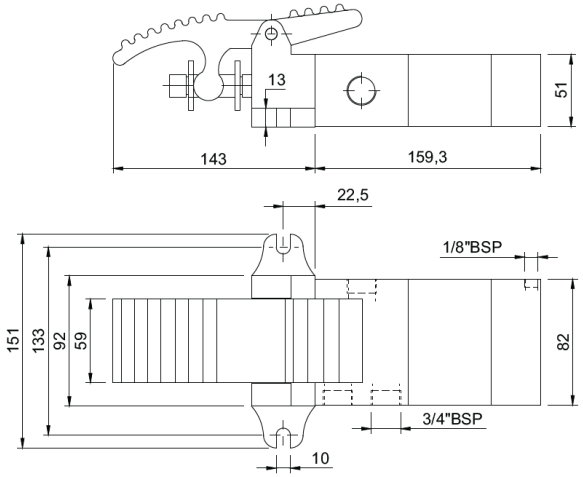
Duplo Solenoide 3 Vias - 3 posições



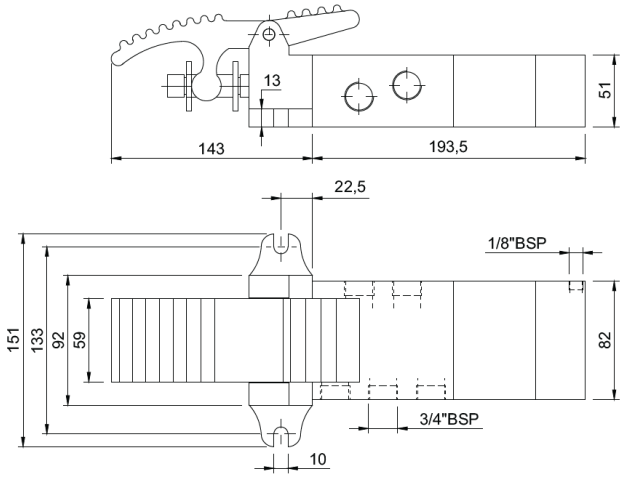
Duplo Solenoide 5 Vias - 3 posições



Pedal Piloto 3 Vias - 3 posições



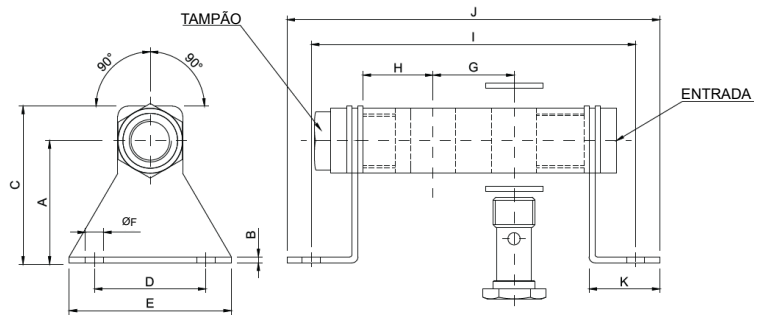
Pedal Piloto 5 Vias - 3 posições

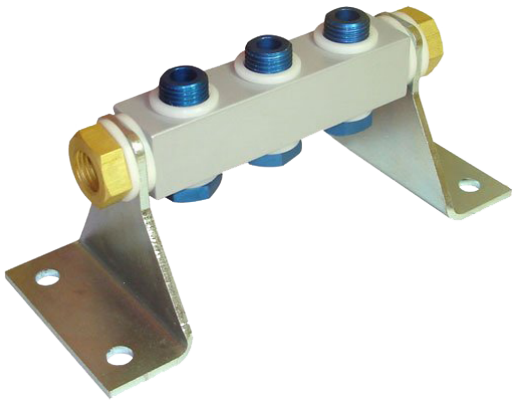


BLOCO MANIFOLD VERTICAL

Bloco para instalação de válvulas das séries 8000, 7000, 6000 e 5000 em série.
Válvulas vendidas separadamente.

DIMENSIONAL





Rosca	A	B	C	D	E	ØF	G	H	K
1/8"	35	1,5	45	25	35	5,5	25	14	20
1/4"	47	2,7	58	40	60	7	28	24	27
3/8"	59	2,7	73	45	61	9	34	22,75	32
1/2"	60	3	77	55	80	9	40	37	35

Rosca 1/8"

Nº válvulas	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	86	111	136	161	186	211	236	261	286
J	96	121	146	171	196	221	246	271	296

Rosca 1/4"

Nº válvulas	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	98	126	154	182	210	238	266	294	322
J	114	144	172	200	228	256	284	312	340

Rosca 3/8"

Nº válvulas	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	133	167	201	235	269	303	337	371	405
J	148	182	216	250	284	318	352	386	420

Rosca 1/2"

Nº válvulas	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	160	200	240	280	320	360	400	440	480
J	184	224	264	304	344	384	424	464	504

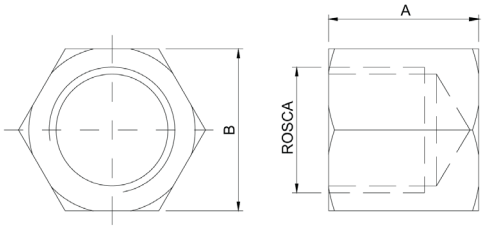
CODIFICAÇÃO

	Para válvula
18	1/8"
14	1/4"
38	3/8"
12	1/2"

	Nº de válvulas*
2	2 válvulas
3	3 válvulas
4	4 válvulas
5	5 válvulas
6	6 válvulas
7	7 válvulas
8	8 válvulas
9	9 válvulas
10	10 válvulas

B M V ☐ ☐ ☐ ☐

TAMPÃO PARA BLOCO MANIFOLD



Referência	81319	80762	81375	81367
Rosca	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"
A	14	18	24	25
B	14	17	22	27

* Blocos a cima de 10 válvulas sob consulta.
Obs.: Válvulas vendidas separadamente.

VÁLVULA POPPET 1/8"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado

MATERIAIS

Corpo	Alumínio
Carretel	Zamak Injetado
Vedações	Buna-N

CODIFICAÇÃO

Conexão	
8	1/8" BSP

Número de vias	
3	3 vias

Atuador	
1	Botão
2	Piloto
5	Pino
6	Gatilho
7	Rolete
8	Alavanca

P 8 3 ☐ 0

Obs.: Válvula de acionamento leve e retorno por mola.

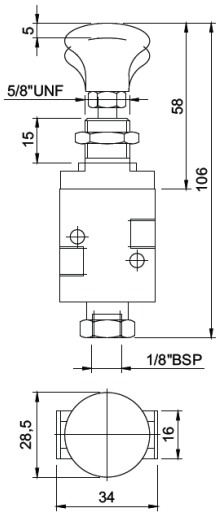
KIT DE REPARO

K R P 8 3 ☐ 0

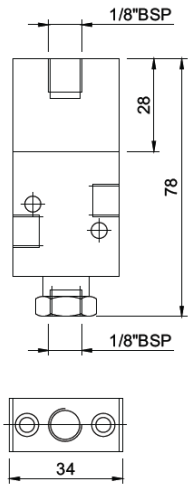
Referência da válvula

DIMENSIONAL

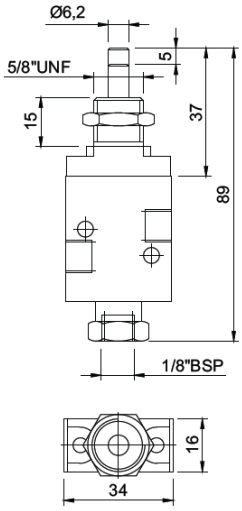
Botão Mola



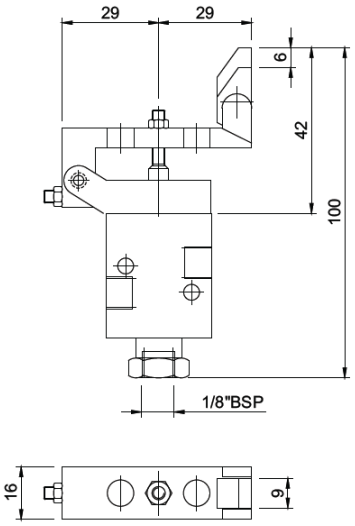
Piloto Mola



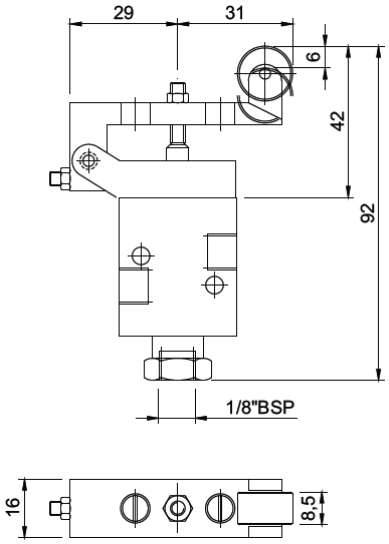
Pino Mola



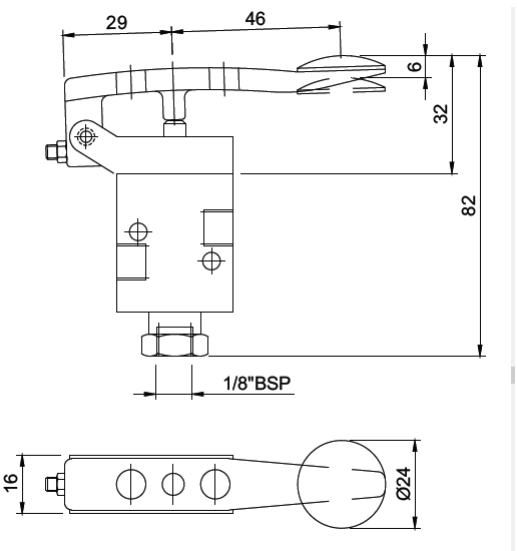
Gatilho Mola



Rolete Mola



Alavanca Mola



VÁLVULA POPPET 1/4"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Vazão	0,6 m³/min a 7 kgf/cm²

MATERIAIS

Corpo	Alumínio
Haste/êmbolo	Latão
Vedações	Buna-N
Molas	Inox

CODIFICAÇÃO

Conexão	
7	1/4" BSP

Número de vias	
3	3 vias
4	4 vias

Atuador	
0	Esfera
2	Piloto
3	Solenoide
4	Pedal
6	Gatilho
7	Rolete
8	Alavanca

Retorno	
0	Mola

Tensão*	
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

Opcional	
L	Led supressor
NA	Normal aberta

P 7 ☐ ☐ 0 - ☐ ☐

***** Utilizar referência de tensão somente quando atuador for solenoide.
Obs.: Válvula de acionamento leve e retorno por mola.

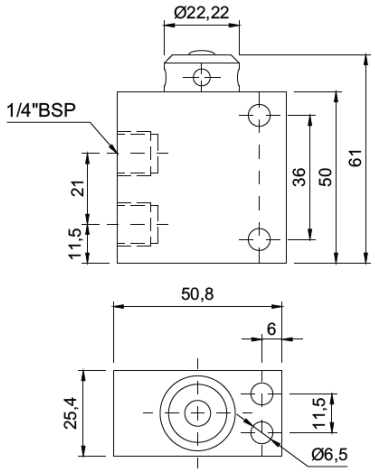
KIT DE REPARO

K R P 7 ☐ ☐ 0

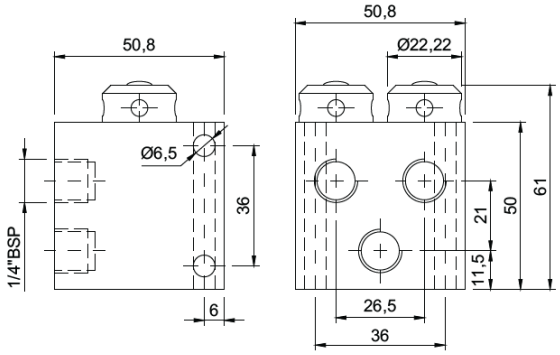
Referência da válvula

DIMENSIONAL

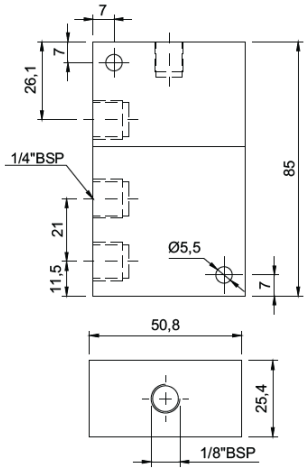
Esfera Mola 3 Vias



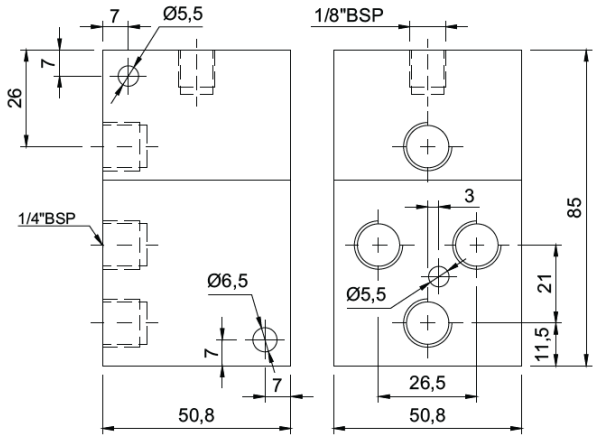
Esfera Mola 4 Vias



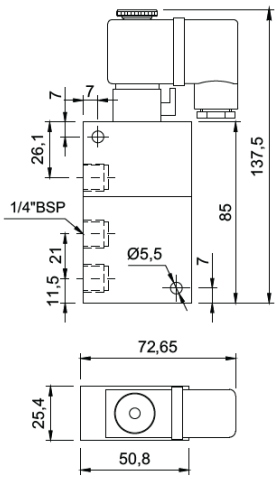
Piloto Mola 3 Vias



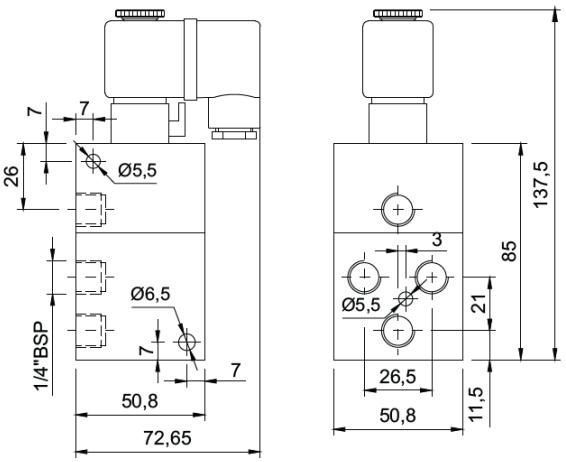
Piloto Mola 4 Vias



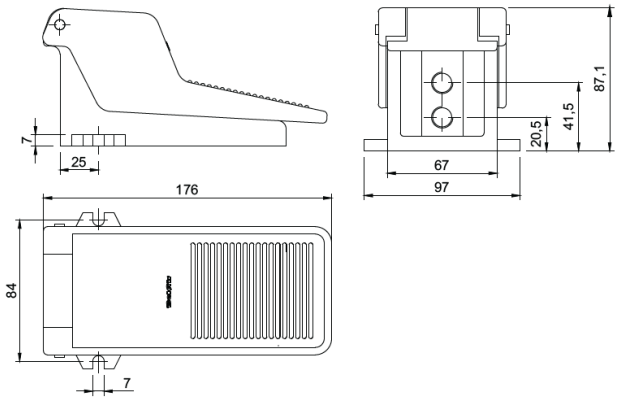
Solenoide Mola 3 Vias



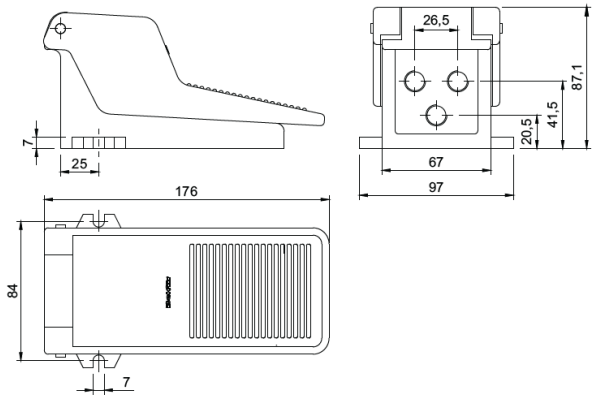
Solenoide Mola 4 Vias



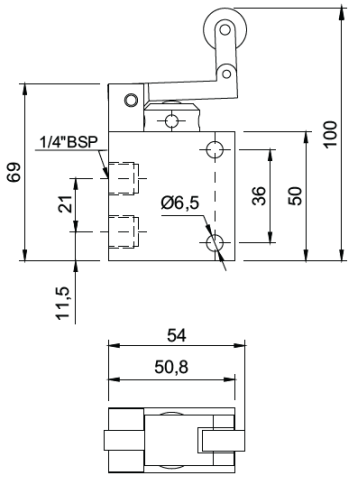
Pedal Mola 3 Vias



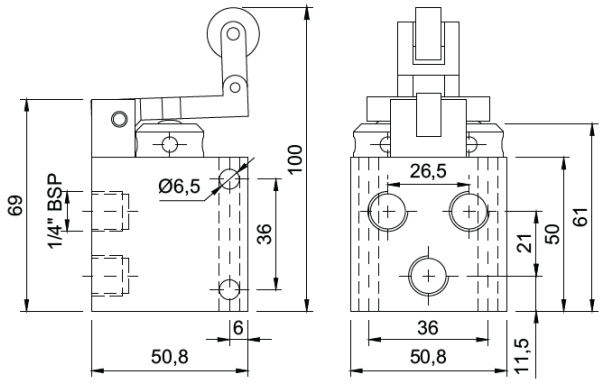
Pedal Mola 4 Vias



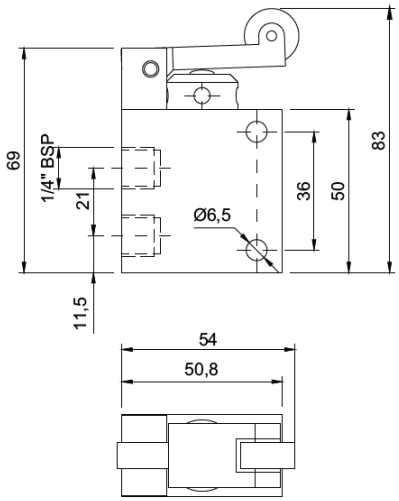
Gatilho Mola 3 Vias



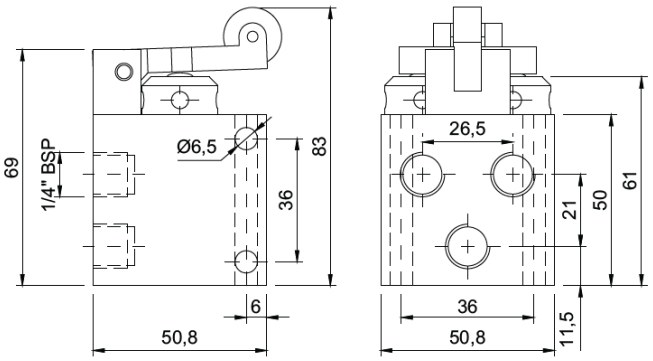
Gatilho Mola 4 Vias



Rolete Mola 3 Vias



Rolete Mola 4 Vias



VÁLVULA SOLENOIDE MINI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Construção	Ação direta

SM


SMP

MATERIAIS

Corpo	Alumínio

CODIFICAÇÃO

	Rosca
SM8	1/8" BSP
SM7	1/4" BSP
SMP7	1/4" BSP
SMP6	3/8" BSP
SPM5	1/2" BSP
SMP4	3/4" BSP

	Nº de vias*
2	2 vias
3	3 vias

	Tamanho da bobina**
2	Mini - 4,8 W
3	Grande - 8 W
4	Maxi - 17 W

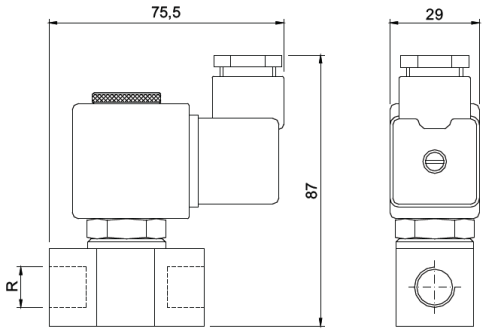
	Orifício***
0	Ø 1,0 mm
1	Ø 1,5 mm
2	Ø 2,0 mm
3	Ø 2,5 mm
4	Ø 3,0 mm

	Tensão
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

***** Para 3 vias, ver tabela de pressão máxima por Ø orifício.
****** Opção de tamanho de bobina somente para válvulas SM. Padrão de bobina para SPM é modelo Maxi - 17 W.
******* Para válvulas com bobina mini - 4,8 W, disponível somente orifício Ø 1,5 mm.

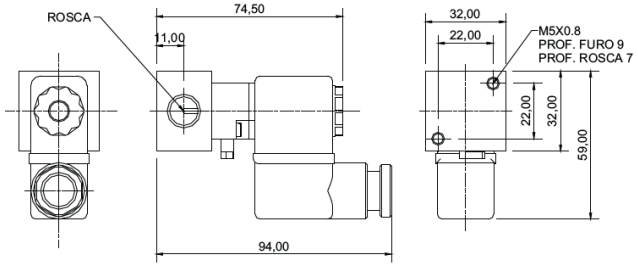
DIMENSIONAL

SMP

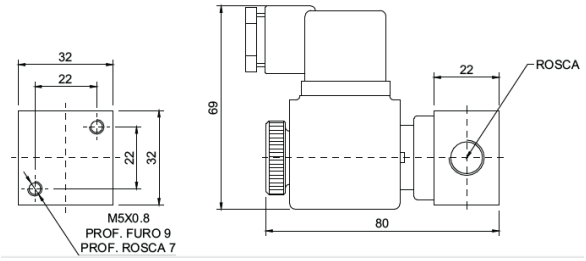


Tipo	Pressão (Unidade)	Pressão máxima por Ø orifício				
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
2 vias	kgf/cm²	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
	PSI	145	145	145	145	145
3 vias	kgf/cm²	10,2	8	7	4	2,8
	PSI	145	115	100	60	40
Vazão a 7 kgf/cm	m³/min	0,2	0,25	0,3	0,35	0,4

SM bobina mini



SM bobina grande



BLOCO MANIFOLD BSM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pressão	Máxima de 10,5 kgf/cm² (150 psi)
Temperatura	-10°C a 80°C
Fluído	Ar comprimido filtrado e lubrificado
Construção	Válvula de acionamento direto

Bloco manifold para conjunto solenoide de bobina mini (5 W), grande (8 W) e maxi (17 W) de 2 ou 3 vias com rosca 1/8" ou 1/4" BSP.

CODIFICAÇÃO

Nº de válvulas*
01 - 15

	Nº de vias
2	2 vias
3	3 vias

	Rosca
2	1/8" BSP
3	1/4" BSP

	Tamanho da bobina
2	Mini - 4,8 W
3	Grande - 8 W
4	Maxi - 17 W

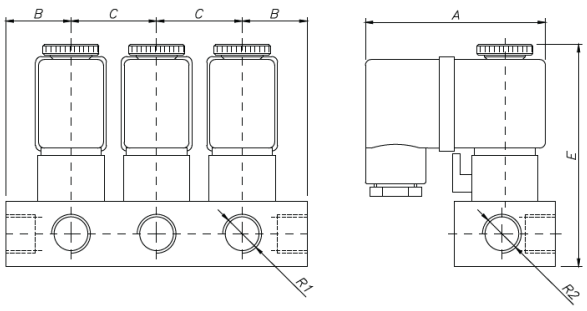
	Orifício*
0	Ø 1,0 mm
1	Ø 1,5 mm
2	Ø 2,0 mm
3	Ø 2,5 mm
4	Ø 3,0 mm

	Tensão
1	12 VCC
2	24 VCC
3	24 VCA
4	110 VCA
5	220 VCA

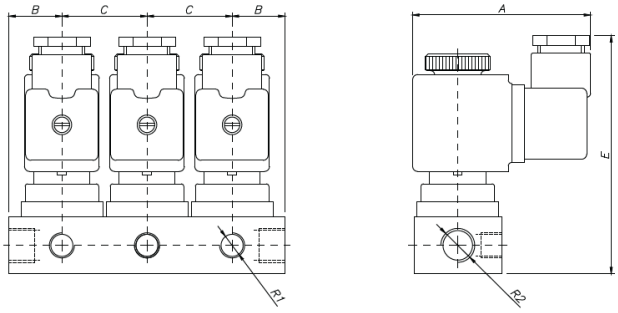
B S M □ □ □ □ □ □ - □

DIMENSIONAL

Bloco com bobina mini**



Bloco com bobina grande***



* Quantidade máxima de válvulas por bloco é 15.
** Para válvulas com bobina mini (4,8 W), disponível somente orifício Ø 1,5 mm.
*** Nos blocos com bobina grande, observar a tabela de pressão máxima de trabalho em função do orifício utilizado (tabela p. 103).